

锚定现代化 改革开新局

2025 全国两会特别报道

全国人大代表鞠华国

开再多的会，也要看粮食打了多少

农民日报·中国农网记者 刘久锋 刘诗麟

3月6日，在十四届全国人大三次会议贵州代表团开放团组活动上，全国人大代表、贵州省石阡县龙塘镇困牛山村党支部书记鞠华国回答本报记者关于基层减负工作的问题时，用“两少一多”谈起自己的感受。

在鞠华国看来，基层减负的工作好不好，要看基层干部是笑还是哭。“从我个人的经历来看，大家是笑的。”他笑着说。

首先是开会越来越少了，从开会的频

率来看，以往，鞠华国每月要参与至少5次会议，现在减少到两次。

他认为，村干部就该围着地头转，围着老百姓转，而不是围着会议桌转。“开再多的会，最后也要看粮食打了多少、果子结了多少。”鞠华国说，自己现在去乡亲们家的时间多了，村子里的狗见了他们基层干部也不汪汪叫了。

其次是要填的表越来越少了。鞠华国介绍，原来各个部门一要数据，村里就

得填表，纸质的、电子的，各种各样。老百姓都调侃我们叫“表哥表姐”。“现在一张表解决了大问题，所有的数据都在里面，认认真真填一次，基本上清静了。此外原来各种迎检也要填表，现在各种检查少了，填表的次数、份数也大大减少了。”鞠华国表示，“这点大家很欢迎，希望不要反弹。”

第三是收入越来越多了。鞠华国介绍，现在他每个月收入比原来多了200多

块钱，许多大学生村官多了350块钱。“别看这钱不多，但给我们村干部加工资，在财力这么紧张的情况下，这是一种关爱，也是一种激励，大家心里都很暖和，觉得有盼头、有希望。”鞠华国说，“总之，贵州为基层减负，提出的‘减负、增收、提质、拓渠、优考’十个字的方法，我们觉得很好，基层干部增添了干事创业的活力，也给老百姓带来了增收致富的动力！”

不负春光起好步 乘势而上开好局

乌江“黄金水道”复航 通江达海照进现实

刘力维



船舶在乌江航行，途经白果坨大桥。 廖迅 摄

春光明媚，航电612号货船缓缓驶入贵州乌江思林水电站，江水在船身两侧轻轻拍打，溅起细碎水花。

此时，闸口的指示灯由红转绿，升船机闸门缓缓开启。

眼见货船稳稳地驶入闸室，船员兰洋洋摆起了“龙门阵”：“现在过闸，点几下‘乌航通’，资料一上传，几分钟就搞定。”

自2021年11月，乌江水运迎来全线首次大规模航运后，这条“黄金水道”越来越忙碌，过闸货运量逐年稳定提升。

为提高乌江全线通航效率，2024年，黔渝两省（市）交通部门共同印发了《乌江全线多梯级通航建筑物联合调度规程（试行）》。

与此同时，开发了联合调度信息平台（“乌航通”二期），组建了联合调度中心（贵州）、分中心（重庆），具体负责乌江全线联合调度工作。

据测算，黔渝两省（市）通过开展乌江全线多梯级通航建筑物“一次申报、连续通过”联合调度，船舶通过五级枢纽的时间总体减少30%以上。

有了5G、人工智能、大数据等科技加持，千里乌江实现一键通航。乌江上贵州和重庆间的过闸申报、排挡计划、船舶调度，一键安排得明明白白。

目前，贵州高原建成了升船机“集群”，我省“北入长江”水运大通道全面贯通。2024年贵州乌江船舶过闸总量超150万吨，刷新了复航以来的历史纪录。

乌江是长江右岸最大的支流，也是贵州的第一大河，自古以来就是贵州联通外界的重要航运通道，被称为“黄金水道”。

然而，本世纪初，因修建梯级水电站，乌江一度断航，奔腾的波涛被驯服，上下游形成落差，导致船舶无法通过。

要改变、要破题、要通航！我省决心全力打通，努力疏通水路经络，为沿江磷石膏、水泥熟料、砂石及机械设备等大宗货物提供一条低成本的出省通道——

2015年，完成乌江渡以下在建水电枢纽通航设施、构皮滩翻坝运输系统工程建设；

2018年，随着构皮滩水电站通航设施工程建成，乌江干流通道“最后一颗纽

扣”被解开，贵州“北入长江”黄金水道梦想再度实现；

2020年6月，省交通运输厅与贵州乌江水电开发有限公司就乌江航道通航设施运行维护管理达成协议，标志着乌江水运发展进入新阶段；

2021年11月，14艘货船运载6800吨磷矿石从开阳港区洛旺河码头出发，沿乌江水路直奔重庆涪陵进入长江，这是乌江复航后的首次大规模全线航运。

从“激流险滩”到“通江达海”，不沿海、不沿江、不沿边的贵州，如何努力成为开放“桥头堡”？交通先行，响亮作答！

时间来到2022年，国发〔2022〕2号文件出台，明确贵州水运发展内容，“北上长江、南下珠江”大通道建设被提升到了新的战略高度。

文件提出，稳步实施乌江思林、沙沱、红水河龙滩枢纽1000吨级通航设施项目，这为乌江航运事业发展迎来了难得的历史新机遇。

政策层层叠加，蓝图逐渐清晰。省委、省政府主要领导高度重视贵州水运并

多次深入一线调研，省政府出台了《贵州省水运体系发展行动方案》。

江水滔滔，前路开阔。2023年，乌江集装箱首航仪式当天，船长刘雄心难掩喜悦：“我们跑船人开始忙起来了，腰包也鼓起来了。”

去年底，乌江三级航道开工建设，将航道拓宽、拓深，挖掉险滩，让更大的船只能够通过，配套航道信息化建设，将航道等级从目前的四级提升到三级。

“这为的是让乌江等航道‘运’起来、‘忙’起来，朝着我省‘江海联运’扩大开放的格局不断迈进。”贵州省港航集团有限公司党委书记、董事长王齐信心满满。

见过航道狭窄、激流险滩的乌江，也见过大坝高耸、水面宁静的乌江，不少贵州乌轮司经验丰富的船员守着这条江几十年。如今，他们许下心愿，希望企业重回巅峰。

岸边的人，懂得守候下一次的丰盈。乌江，正在成为沿岸发展的重要开放通道，点点碎浪，悄然汇聚成新的力量，等待着再次澎湃。

作为贵州的第一个标准货运码头，沙湾码头年吞吐量达500万吨。依托贵州乌江集装箱航线，当地政府规划了遵义港—余庆沙湾港口现代物流园。

贵州思南西南水泥有限公司负责人翘首以盼：“随着乌江思南港邵家桥港区正式开港运营，水泥每吨运输成本可节约50元，让我们更有信心参与全国大市场。”

乌江复航以来，贵州港航集团投入65艘500吨级船舶，引进培养船员百余名，2024年运量达41.5万吨，相比往年提升了4倍。

其作为省内水运“排头兵”，还与民生轮船公司、重庆涪陵港务集团等企业签订了长期战略合作协议，确保贵州货物进入长江中转的港口以及保障长江运力。

如今，黔货依托乌江黄金水道实现了“出山”的同时，省外企业生产的粮食、木材、钢结构等大宗货物，通过港铁联运、由散改集等方式实现“入黔”。

历经盛衰沉浮后，乌江依旧熠熠生辉，水运运量大、成本低、能耗小等优势凸显，助力我省加快融入“一带一路”、长江经济带和成渝双城经济圈。

山海无涯，奔赴不止。一个开放奋进的贵州，在此具像化。

游铜仁·促消费·惠民生

中南门景区服务升级

本报讯（记者 刘雨 谢宗沛）随着春季旅游旺季的到来，中南门历史文化旅游区聚焦旅游资源、业态和服务，全面推进景区提质升级，致力于为消费者提供更加丰富的文化体验和优质的旅游服务。

今年春节期间，景区内一家抹茶体验店凭借其独特的品牌魅力，迅速成为外地游客争相打卡的热门目的地。该店不仅为消费者提供地道的抹茶饮品，还通过文创产品和伴手礼，让更多人了解了铜仁的抹茶文化。江西游客熊建说：“我是通过小红书了解到这家抹茶店的，品尝后发现饮品非常独特，伴手礼也很有铜仁风格，准备带一些回去送给亲朋好友。”商家冉丝表示，自入驻中南门以来，景区在场地和宣传政策上给予了大力支持，目前客流量稳定，营业额较初期翻了近10倍，并计划在古城内开设第三家分店。

抹茶体验店的成功得益于中南门历史文化旅游区正在打造的“一红一绿”特色文化品牌效应。今年以来，景区以朱砂文化和抹茶文化为核心，深度融合两大特色文化，进一步丰富旅游业态，提升景区吸引力。铜仁市梵城丽锦景区运营管理有限公司总经理张长福介绍：“‘红’指的是铜仁本地特色的朱砂文化，‘绿’则是具有地域特色的抹茶文化。目前，中南门古城已有十多家朱砂相关商家入驻，并成功培育出四个抹茶品牌，进一步丰富了特色文化业态。”

在文旅活动方面，中南门古城持续推进非遗文化巡游活动，常态化开展傩戏表演、百姓大舞台、露天电影等文化活动，为消费者提供丰富的文化体验。其中，极具特色的火龙游江项目今年计划调价，以更加亲民的价格吸引更多游客参与，推动传统民俗活动走向平民化，扩大其影响力。

为提升游客体验，景区还将全面加强导游培训，建立科学合理的评价机制，提升导游的专业素养和服务水平。同时，将进一步丰富餐饮业态，提升住宿品质，满足不同游客的需求。张长福透露：“下一步，我们将优化停车服务，完善相关设施，让消费者出行更加便捷舒畅。同时，做好环境美化工作，营造更加宜人的春季旅游环境，让消费者在古城感受到盎然春意和美丽景致。”

中南门历史文化旅游区通过一系列提质升级举措，正以崭新的面貌迎接春季旅游旺季的到来，为消费者带来更加丰富多彩的旅游体验。

中国流动科技馆
思南巡展启动

本报讯（张安国）3月6日，“中国流动科技馆贵州思南巡展”活动启动。

巡展分健康生活、美丽数学、人工智能三大展区共45件展品。通过解说员讲解，使学生书本知识“活”了起来。

展厅内惊叹声与讨论声相互交织。学生们纷纷动手操作，与不同的科技展品进行互动，特别是在人工智能展区，学生争相与机器人对话，被它的聪明才智吸引，激发了学生对大数据算法、人工智能技术、声波、芯片的好奇心和探索欲。

启动仪式上，贵州省科普特色学校、世界机器人大赛冠军获得者，思南县第一小学学生，表演了无人驾驶项目，让学生们大开眼界。

巡展活动将历时四个月，向全县师生及群众开放，同时推出“中国流动科技馆观后感”征文活动，让抽象理论具象化，有效提升公众的科学素养，为培养未来科技人才奠定基础。

印江500名志愿者
学习雷锋

本报讯（赵超超 邹雪庆 特约记者 王东）3月5日，在印江土家族苗族自治县文昌广场，一场别开生面的“学雷锋·做志愿”活动拉开帷幕。来自全县各行各业500名志愿者齐聚一堂，以实际行动践行雷锋精神，传递社会正能量。

随着活动启动，现场汇聚起一股温暖人心的力量。本次活动内容丰富多样，健康义诊、爱心义剪、环境整治等项目同步展开，为社区居民带来了实实在在的便利和关怀。

在义诊区域，县卫健局精心组织的医疗专家志愿服务队成为了一大亮点。他们身着白大褂，面带微笑，耐心地为民测量血压、血糖，并提供关于常见病、多发病的预防和治疗建议。县中医院帮扶医生唐玲表示，新时代雷锋精神就是要在全社会营造奉献、友爱、进步和互助的氛围。他希望通过在家门口开展义诊活动为群众尽一份绵薄之力，传递社会的关爱与温暖。

爱心义剪区域热闹非凡。由团县委组织的理发师志愿者们手持剪刀，手法娴熟地为居民修剪发型。他们的精湛技艺和热情服务赢得了居民们的广泛赞誉。本次学雷锋志愿服务活动还涵盖了消防安全知识宣传、法律咨询等内容，为居民们提供了全方位的服务。

近年来，印江自治县通过举办形式多样的志愿服务活动，不断壮大学雷锋志愿服务队伍，让雷锋精神在人民群众中蔚然成风。此次500名志愿者学雷锋活动正是该县学雷锋志愿服务活动的一个缩影。这些志愿者来自不同的行业、不同的年龄层，但他们都有一个共同的目标——用自己的实际行动传承和弘扬雷锋精神，为经济社会高质量发展贡献自己的力量。

贯彻落实2025年市两会精神

为建设人水和谐的绿美黔东贡献力量

——访市水务局机关党委副书记、办公室负责人、水旱灾害防御科科长 孙小勇

今年“市两会”提出，要聚焦大抓产业、大抓项目、大抓招商“头号工程”，扎实开展“产业提升年”“项目攻坚年”“招商突破年”行动，为抓好2025年全市水务工作指明了方向、明确了目标、提供了遵循。

作为一名“水务”工作者，我将深入

学习领会全市两会精神，充分发挥办公室统筹协调、上传下达职能职责，切实当好参谋助手，始终保持“不忘初心、砥砺前行、久久为功”精神状态，始终坚持“雷厉风行、事不过夜、案无积压”高效作风，充分练就“定了就干、马上就办、办就办好”工作本领，持续为铜仁水

事业高质量发展贡献绵薄之力。

2025年铜仁市水务局将全力加大水务投资建设，统筹推进水资源管理、河湖长制、防汛救灾、招商引资、全面从严治党等12项重点工作，全年完成水务投资25亿元以上，农村自来水普及率达95%以上，水土保持综合治理面积380平

方公里以上，新建改造城镇排水管网175公里以上，为全市经济社会发展奠定坚实的水务基础。（市融媒体中心记者 杨巧丽 李猛）

锚定目标强举措 推动外贸转型升级

——访铜仁市商务局对外经济科（跨境电商科）负责人 陈孟茜

在深入学习市两会精神和研读市政府工作报告后，作为商务部门外贸科负责人，我深感责任重大又满怀信心。报告中提出要拓展重点区域市场，积极融入成渝地区双城经济圈、粤港澳大湾区、长江经济带等，这为我们当前和今

后一个时期外贸工作指明了方向，也为商务工作提供了根本遵循。

接下来，我们将以市两会精神为指引，细致分解各项工作任务。建强开放平台载体，全力推动铜仁凤凰机场航空口岸实质性开放，扎实推进中国（铜仁）

跨境电子商务综合试验区建设，积极培育外贸主体，持续推动内外贸一体化发展，2025年确保全市新增进出口实绩企业10家以上，支持新型功能材料、打火机、抹茶、红薯粉等特色产品扩大出口规模，货物贸易进出口总额增长8%以

上，为实现铜仁经济高质量发展贡献力量。（市融媒体中心记者 龙吟 何浩然）