

AI赋能,新能源汽车产业在“智”与“竞”中前行

新华社记者 唐诗凝 高亢 于也童

站在去年产销均超过1200万辆的新台阶上,有人问,中国新能源汽车市场还有增长空间吗?中国汽车工业协会日前发布的2025年首季报,正在给出答案——

产销量同比分别增长50.4%和47.1%,我国新能源汽车延续高增长态势的同时,市场渗透率进一步提升,彰显汽车产业活力,印证中国经济发展韧性。

靠什么支撑这样的增速?

固然离不开政策支持,超大市场规模优势以及全产业链供应链的厚积薄发。与此同时,记者调研了解到,节节攀升的市场数据背后,AI和智能化技术正成为汽车新基因,助力新能源汽车产业加速以“智”提“质”。

AI入驻智能生产线——

近日,走进位于重庆两江新区的长安汽车数智工厂,数百架机械臂精准起舞,在线AI视觉检测覆盖热成像模具温度监控等20多个场景、70余个工位,智慧终端屏幕上的排产数据“吹响号角”,平均每60秒就有一辆新车从这里下线;

在数千公里外的华晨宝马沈阳生产基地,近100项人工智能应用全面上线,AI智能质检系统仅需0.01秒,就能完成冲压过程单张影像数据资料的分析,肉眼无法发现的微小缝隙也无所遁形,确保零部件以最优状态进入下一道工序。

汽车生产车间装上了“智慧大脑”,

生产效率实现大幅提升。走进更多新能源汽车产业园可以发现,数据“脉搏”正强劲跃动:

吉利星睿智算中心每秒102亿亿次的算力,可支持数百万在线车辆实时智算需求;长安汽车与阿里云共建的智算平台,每天训练的自动驾驶里程数超过地球到月球的距离……AI的广泛应用实现了全产业链的重构。

AI焕新智能座舱——

“打开空调”“摇下车窗”,这样简单的语音指令,在当下已略显过时。如今,多模态的大模型进入智能座舱,带来更自然、更丰富的人机交互体验。

能识别20种方言和混合语序指令,会捕捉情绪,舱内摄像头实时监测驾驶员状态,及时预警疲劳驾驶……AI让汽车从单纯的交通工具进化成具备情感交互的“智能伙伴”,一台“聪明”的车,正在变得更“懂你”。

当吉利、比亚迪、奇瑞、长城等超20家车企宣布接入DeepSeek大模型,奔驰宣布将ChatGPT技术深度整合,理想、小鹏等造车新势力纷纷将发展战略锚定为“AI汽车公司”,人们更加笃定,在这场新的较量中,没有一方敢迟疑。

“以大模型为代表的前沿AI技术,正迅速向新能源汽车渗透,以强大的动力推动汽车产业加速智能化。”中国电动汽车百人会理事长陈清泰说,汽车产品、汽

车企业和汽车产业都正在被AI重新定义,AI驱动将成为未来汽车企业的底层竞争力。

今天,自适应巡航、车道偏离警示等辅助驾驶系统正为用户带来更轻松的驾驶体验。工业和信息化部数据显示,2024年,我国具备组合辅助驾驶功能(L2级)的乘用车新车销售占比已达57.3%。

不少业内人士指出,当前,行业竞争的焦点已从价格转向智能化,车企需通过持续技术创新提升核心竞争力和产品附加值。

在北京初速度科技有限公司(Momenta)首席执行官曹旭东看来,国内外资本在智能化领域增加投入,能够吸引更多资金、人才、技术等资源并扩大市场规模,从而加速全产业链发展。“我们选择把‘狼来了’的压力转化为‘良性竞争’的动力,借助市场势能获得更好发展。”

始终拥有破浪前行的勇气,也坚定敞开合作共赢的大门。

今年3月,一则宝马与华为合作开发基于鸿蒙系统的智能应用生态的消息备受关注。宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔说,宝马在中国拥有约460家本土供应商伙伴,面向智能时代,宝马正加速推进与中国伙伴的研发合作,围绕AI等前沿技术展开紧密合作。

“一批创新型ICT高科技企业进入汽

车行业,正带来相互赋能的无限可能,也为我们增添极大的发展信心。”中国汽车工程学会名誉理事长付于武告诉记者,抓住AI时代颠覆性创新的时间窗口,紧密协同,才是汽车工业的未来之路。

但硬币也有另外一面。部分车企将L2级辅助驾驶夸大“自动驾驶”,误导消费者,埋下安全隐患;一些驾驶员过度相信技术,开启“智驾”功能后发生安全事故绝非个例……

必须牢记的是,安全是智能技术应用的“黄金”标准,也是产业发展不可逾越的底线。

工业和信息化部组织制定的电动汽车电池新国标将于2026年7月1日起实施,针对动力电池的要求升级为不起火、不爆炸等;工业和信息化部、市场监管总局联合发布关于进一步加强智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理的通知,提出开展充分的测试验证,明确系统边界和安全响应措施。

“智能网联汽车产业的可持续发展不仅依赖技术突破和市场推动,也亟需制度保障与行业自律共同发力。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说,给予创新必要的成长空间,同时构建协同有序、规范透明的行业生态,才能推动汽车智能化迈向更光明的未来。

新华社北京4月19日电

我国科学家“搭积木”搭出9厘米微型无线陆空两栖机器人

新华社北京4月19日电(记者 魏梦佳) 驱动器是一种具有可控变形能力的器件,也是微型机器人的“心脏”。清华大学科研团队最新研制出一种薄膜状的微型驱动器,可像“变形金刚”一般让微型机器人实现连续形状变化且“锁定”其特定动作形态,提升其环境适应能力。

研究人员表示,利用此驱动器以及团队构建的一种“搭积木”式的设计方法,制备出了目前已知世界最小、最轻的微型无线陆空两栖机器人,其体长为9厘米、重25克。该成果18日晚在线发表于国际权威期刊《自然—机器人》。

让机器人不仅能做走、跑、跳、飞、爬等动作,还能将任意形态随时固定,是机器人应用场景多元化的关键因素。据悉,目前5厘米以下的小尺度驱动器,通常难以同时实现连续的形状变化与构型锁定,这严重制约了具有多种运动模式的机器人向微型化与无线化发展。

基于材料与结构协同设计方法上的创新,清华大学航天航空学院、柔性电子技术国家级重点实验室张一慧教授课题组自主研发出最小至几毫米的微型驱动器,作为“可变形外骨骼”可用于集成传感器、电机等功能元器件,进而构建复杂的机器人系统。

“要让机器人又小又轻、无线控制,还要具备复杂形态切换能力非常难。”张一慧说,新型驱动器具有优异的变形能力和锁定能力,通过电控制,可做到连续变形至任意状态并将形态“锁定”——这是以往小尺寸驱动器很难实现的。利用此驱动器组装成的微型陆空两栖机器人通过变形,可跑、可飞,动作灵活,地面运动速度最高可达每秒1.6米。

此外,团队还用10多个驱动器制出一款高4.5厘米、重仅0.8克的迷你版“变形金刚”。

张一慧表示,此次成果为微型机器人研发应用提供了新的思路和路径。未来,这种微型陆空两栖机器人可应用于设备故障诊断及检修、地质及文物勘探等场景,替代人类执行复杂危险环境下的多种任务。

我国成功发射试验二十七号卫星01星-06星

新华社太原4月19日电(李国利 李寅) 4月19日6时51分,我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭,成功将试验二十七号卫星01星-06星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

试验二十七号卫星01星-06星主要用于空间环境探测及相关技术试验。

这次任务是长征系列运载火箭的第570次飞行。

我国每个乡镇(街道)至少有1家预防接种单位

新华社武汉4月19日电(记者 顾天成 闫睿) 我国目前每个乡镇(街道)至少有1家预防接种单位,接种服务来到“家门口”;已有超1000万人申领使用电子预防接种证,覆盖个人全生命周期。

这是记者从19日在武汉召开的2025年疫苗与健康大会上了解到的。

国家卫生健康委员会副主任、国家疾病预防控制中心局长沈洪兵表示,目前,我国已经建立了国家、省、市、县四级免疫规划管理体系,县、乡、村三级预防接种服务网络,确保群众接种疫苗及时、便利。截至2024年底,全国共有45.6万专业人员从事预防接种工作,预防接种队伍总体加强。

大会公布的数据显示,我国免疫规划疫苗接种率持续保持在90%以上,麻疹、乙肝、乙脑、流脑等大多数免疫规划疫苗可预防疾病报告发病率已降至历史较低水平。近年来,中央财政每年投入30余亿元,支持扩大免疫规划项目实施,保障疫苗供应和接种安全。

“动态调整优化国家免疫规划策略,是当前和今后重点推进的工作之一。”沈洪兵说,国家疾控局正在积极研究动态调整国家免疫规划政策,提质扩容,使群众享受到更加优质的接种服务。

“香港悦读周2025”开幕

新华社香港4月19日电 “香港悦读周2025”暨“2025香港阅读+”启动礼19日在香港沙田举行,活动由香港公共图书馆与香港出版总会联合主办。

2024年起,香港特区政府将每年4月23日定为“香港全民阅读日”,并以多个大型活动串联响应,进一步向全港市民推广阅读。

“香港悦读周2025”以“阅读/开阔眼界”为主题,为市民带来一系列活动。香港出版总会于4月18日至27日在沙田新城广场举行“2025香港阅读+”活动,包括作家分享、展览、音乐艺术表演及工作坊等。香港公共图书馆在会场向市民介绍公共图书馆的电子资源服务,并举办手工艺工作坊。

据介绍,“香港悦读周2025”将通过约450项线上线下活动推动阅读成为市民生活习惯,包括在4月23日“香港全民阅读日”举行“共读半小时”活动,4月26日及27日在香港中央图书馆举行一系列同乐日活动,4月27日在荃湾举行“快闪图书馆@香港悦读周”活动等。香港公共图书馆还会与香港电台第五台合作,邀请不同界别的名人以短片等形式分享阅读乐趣。



4月19日,人们在新疆乌鲁木齐水磨沟区风筝嘉年华活动现场放风筝。

当日,“春满丝路·鸢韵天山”山东潍坊风筝展演暨2025年水磨沟区风筝嘉年华在新疆乌鲁木齐水磨沟区开幕。

新华社记者 徐宏岩 摄

拥抱“智改数转”推动产业升级

——福建莆田企业见闻

新华社记者 陈弘毅

走进位于福建莆田城厢区华林工业园区的莆田市力奴鞋业有限公司智能制造车间,只见在电脑终端自动控制下,鞋底和鞋面经过智能机械手臂的喷胶按压,一双双款式新颖的板鞋很快成型。

车间负责人告诉记者,这条流水线的“智改数转”共投入600万余元,面向主流鞋型能够实现720双每小时的产能。此外,该智能生产流水线还保证了高于98%的良品率,并已完成关键零部件和设备的国产替代。

“通过生产线智能化改造,企业能节省物料约30%。”企业董事长林金阳说。

“智改数转”即智能化改造和数字化转型。近年来,福建省莆田市引导企业

通过“智改数转”实现研发设计、生产制造、市场营销等全链条变革,在降本增效的同时推动产业提质升级。

同样享受到“智改数转”红利的,还有位于莆田城厢的福建坤英奇新材料科技有限公司。作为一家专注新材料鞋面研发生产的企业,企业目前已实现了生产全流程数字化管理,生产效率提升30%。

走进企业,热火朝天的生产场景扑面而来:研发部门设计好的鞋面实时传输到后台,由系统自动排好生产计划,车间的100多台飞织机正来回穿梭,一张张鞋面自动完成,经过质检和熨烫等环节即可发往下游企业。

企业生产负责人潘攀告诉记者,目前车间已实现了1名员工同时管理14台飞织机,同时所有生产流程均实现在线可查,大大降低了管理和生产成本。

莆田市工信局有关负责人表示,作为传统制造业、劳动密集型产业较为发达的城市,莆田中小企业多、经济活力强,然而也普遍面临着生产成本不断提升,企业用工难等问题。“推动产业和企业的数字化转型不是一道选择题,而是提高竞争力、发展新质生产力的必答题。”

记者了解到,针对一些企业“不想转、不会转、不敢转”的疑虑,莆田从专题培训、能力赋能、搭建平台等方面入手综

合施策,让“智改数转”成为“心里踏实、有章可循、有路可走”的坦途。

“如今,越来越多的企业变怀疑观望为‘主动求解’。我们定期举办专题培训,组织企业外出考察,为企业算清‘效益账’,不断激发企业转型升级的内生动力。同时,通过搭建产教融合平台、工业互联网平台等多个公共服务平台,让企业‘有路可循,心里有底’。在财政补贴和金融支持方面,莆田出台政策对企业技术创新、设备智能化改造等给予综合配套支持。”莆田市工信局有关负责人说。

新华社福州4月19日电

融入日常、抓在经常

(上接1版)

警钟长鸣强震慑 靶向施治固防线

加强警示教育,保持警钟长鸣。深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来,中央和国家机关各单位以案示警、以案明纪,促进党员、干部知敬畏、守底线。

深化以案促改、以案促治,农业农村部分深刻汲取唐仁健严重违纪违法案件教训,坚决肃清负面影响,警示教育会上通报部系统违反中央八项规定精神典型案例,组织集中观看驻农业农村部纪检监察组组织制作的警示教育片,教育引导

党员干部增强贯彻落实中央八项规定精神的自觉性主动性。

国家安全部系统梳理近年来巡视监督、专责监督、职能监督、条线监督等发现的问题和典型案例反映的问题,特别是对照中办通知指出的11个方面突出问题,制定问题清单,组织专项检查,深入问题成因,逐项整改销号,确保查摆整治不留死角。

交通运输部结合实际,紧盯交通运输工程建设和招投标等领域突出问题强化监督、深化治理,组织开展交通基础设施

建设质量管理突出问题专项整治,整治突出问题规范执法专项行动,使学习教育每项措施都成为促进中心工作的有效举措。

中国人民银行召开全系统警示教育会,党委书记讲廉政党课,集体观看警示教育片,通报典型案例,推动党员、干部深刻认识中央八项规定是管长远的铁规矩、硬杠杠,深刻认识深入贯彻中央八项规定精神的成效和经验是党的作风建设的宝贵财富,使党的纪律规矩入脑入心、化风成俗。

风清气正,气正则心齐,心齐则事成。

本报地址:铜仁市碧江区锦江街道解放路27号

办公室:0856—5250130 指挥调度室:0856—5250600

采访部:0856—5250601

编发部:0856—5250651

铜仁市传媒集团有限公司广告公司

0856—5250330/5250210

传真:0856-5250130

邮政编码:554300

广告经营许可证:黔工商广字184号

印刷:铜仁市梵净数智印务有限公司

地址:贵州省铜仁市万山区溪滩村正信路

电话:0856—5223783

《铜仁日报》2025年发行价496元/年