

VR技术重现十大场景

铜仁上线长征主题沉浸式体验项目



本报讯(记者 朱子立 万文稀 实习生 毛涛 文/图) 今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,我市创新红色文化传播形式,借助VR技术打造《跟着走》长征主题沉浸式体验项目,让市民在光影交错中“重走长征路”,近距离感受革命先辈的奋斗历程,在沉浸式体验中传承红色基因。

在铜仁市梵影科技馆内,一场特殊

的“时空穿越”正在上演。戴上VR设备,市民们便瞬间“置身”于长征路上——脚下是雪山的冰冷,耳边是草地的风声,眼前是红军战士攀爬铁索桥的坚毅身影。这是铜仁市为纪念抗战胜利80周年推出的《跟着走》长征主题沉浸式体验项目,通过VR全景影像与动态交互技术,将长征中的关键历史场景生动再现。

市民田丽红刚摘下VR设备,激动的心

情仍未平复,“我第一次接触这个VR场景,感觉很真实,比如说雪山、草地,过那个桥,就是红军战士们当时那种艰苦的环境,我就觉得感触非常深。尤其是后面长征胜利的时候,秧歌扭起来的时候,我就觉得也想跟着一起扭起来。”

《跟着走》系列体验项目以长征历史事件为蓝本,选取遵义会议、四渡赤水、飞夺泸定桥、过雪山草地等10个关键节

点,通过三维建模、环境音效模拟等技术,构建出可交互的立体历史场景。体验者不仅能“目睹”历史瞬间,还能通过动作捕捉技术与场景互动,在行走中感受红军行军的艰辛,在决策模拟中理解革命先辈的战略智慧。

市融媒体中心记者任恩多在体验后深有感触地说:“以前我们是从文字、电视、电影中去了解红军的二万五千里长征,但这一次《跟着走》,VR带我们沉浸式体验,让我们亲身体会到,在二万五千里长征中的红军,他们的牺牲,他们的付出,他们在艰苦卓绝的环境中仍然坚持信念,仍然相信最终都会胜利,感觉很震撼,也让我们从先辈、先驱们的付出中汲取力量,过好现在的生活。”

近年来,我市持续探索红色文化传播的创新路径,将VR、AR等新技术与革命历史教育相结合,打破传统展览的时空限制。此次推出的《跟着走》体验项目,正是通过“技术+内容”的深度融合,让年轻一代在沉浸式体验中触摸历史温度,让革命精神从书本走向生活。

铜仁时空大数据发展中心负责人龚汶魁表示,接下来将继续丰富体验内容,加入更多抗战时期的铜仁本地革命故事,让红色教育既具历史厚重感,又有地域贴近性,引导更多人在回顾历史中铭记初心,在传承精神中砥砺前行。

从文字到影像,从静态到交互,在抗战胜利80周年的特殊节点,铜仁用科技赋能红色教育,让革命先辈的奋斗历程成为可感可知的“沉浸式课堂”,为传承红色基因注入了新的活力。

铭记历史 缅怀先烈 薪火映黔山

黄平旧州机场:见证伟大胜利的“西南中心机场”

黄若佩

黄平旧州机场简介:

黄平旧州机场位于黔东南州黄平县旧州镇郊1公里处,占地2平方公里。机场旧址原东西长约2200米、南北约830米,正跑道1900米、副跑道1700米。停机坪长700米、宽40米,建有停机圈13座,飞机堡10个,飞机场弹药库(位于东坡飞云崖)12间。

旧州机场于1939年开始勘测,至1945年3月竣工,属当时建于贵州的大型军事设施,被定位为“西南中心机场”之一,在抗日战争和世界反法西斯战争中发挥了重要作用,是这场伟大胜利的重要历史见证。

黄平县原史志办主任潘世仁:10万余人修建的对日作战前沿基地

7月9日,黄平旧州机场的跑道上,螺旋桨轰鸣声里,一架架两座固定翼飞机载着游客腾空而起。脚下,跑道向远方延伸,将人的思绪拉回到80年前。那时,从这里起飞的,是一架架肩负抗战使命的战机。

1939年秋,抗日战争进入相持阶段,日军企图打通豫湘桂交通线。“当时,芷江、桂林等前沿机场或沦陷或处于敌机威胁之下。为稳固重庆后方,阻断日军攻势,亟须在西南腹地新建秘密机场。”潘世仁介绍,旧州机场东西狭长,跑道与旧州河道平行,从高空俯瞰,容易视跑道为河床,隐蔽效果好;机场北面的农田、村舍、树木等景物作掩护,飞机库也不易被发现,成为修建秘密军用机场的理想之所,肩负起巩固国防、策应湘桂前线作战的重任,直至抗战胜利都未被日军发现。

1941年,旧州机场正式动工,一场浩大的工程拉开帷幕。黄平县党史研究室编修的《旧州历史文化故事》记载,旧州机场的建设先后投入黄平、余庆、施秉、镇远、三穗、岑巩、剑河、台拱(今台江)、炉山(今凯里)、丹寨、雷山、麻江、平越(今福泉)、瓮安、石阡、思南16个县的民众10万余人。

据亲历者杨必忠的回忆稿记载,当时建设作业条件艰苦,挖土、运土、滚压等繁重劳动全靠人力。为了压实跑道,民工们用四根粗麻绳捆住八九吨重的石碾,八十人一组,拼尽全力才能拉动。

“因抗战需要,旧州机场尚未完全竣工就投入使用。”潘世仁介绍,最初旧州机场仅作为战机往来湖南芷江机场的临时加油站,从清镇起飞前往湖南、广西前线作战的飞机在此加油,返航飞机也在此补充弹药、加油或维修。有时芷江机场的飞机多了,也疏散来这里隐蔽。

随着战火逼近,衡阳、芷江机场相继失陷,旧州机场从原来的二级站扩升为甲级站,从后方补给跃升为直接参与对日作战的前沿基地。

“特别是在1945年的湘西会战与桂柳战役中,旧州机场提供了重要的空中支援,为这两场重大胜利作出了直接贡献。”潘世仁介绍,从1943年秋起到1945年春末,旧州机场的中美空军与日本空军作战数十次,击毁击伤日机120余架,并多次成功地轰炸了日军地面部队。

旧州机场在抗日战争和世界反法西斯战争中发挥了重要作用,进一步粉碎了日本侵略者的战略计划,为战争胜利作出了不可磨灭的贡献。潘世仁说:“旧州机场凝聚着广大劳动人民的血泪和汗水,是贵州人民共赴国难,为抗击侵略不惜舍身为国的具体表现。”



7月9日,市公安交通管理局直属一大队组织警力到主城区河滨公园,开展“一老一小”交通安全宣传活动,引导老人、孩子主动学习文明交通知识,养成安全出行习惯。 市融媒体中心记者 刘雨 摄

创建文明城市 建设美好家园

玉屏慰问356名一线环卫工

本报讯(记者 朱子立) 7月9日,玉屏侗族自治县走访慰问356名一线环卫工人,每人发放1000元慰问金,感谢他们为创建全国文明城市付出的辛勤努力。

当天,市城市综合执法局与玉屏自治县组成慰问组,前往玉屏昆仑环境事业发展有限公司、街心花园环卫岗亭等地,慰问小组带队人员与环卫工人亲切交谈,详细了解他们的工作和生活情况,并将慰问金交到他们手中。

环卫系统作为城市“美容师”,始终冲锋在创建全国文明城市工作第一线。创文期间,玉屏自治县环卫系统日均出动环卫工人500余人次,各类作业车辆80余台次,机械化清扫率从75%提升至98%,主次干道保洁频次增加30%,城市路面清洁度达到历史最高水平。

朱芳雨将领衔东莞市劳模篮球队对决铜仁市村BA篮球队

著名球星杜锋发视频祝比赛成功

本报讯(记者 张宏扬) 为深化莞铜东西部文旅体协作,促进两地篮球文化交流,7月11日至13日,“莞铜友好城市篮球文化节暨篮球明星铜仁行”启动,活动内容包含赛事互动、公益捐赠、文旅景区打卡代言等。

莞铜篮球友谊赛是重头戏。7月12日,著名球星朱芳雨领衔东莞市劳模篮球队,与铜仁市村BA篮球代表队展开对决。中场休息时将选取10名现场观众进

行投篮比赛和抽奖活动,游戏奖品为朱芳雨等球星亲笔签名的篮球,以及篮球宝贝劳拉等文创品。

篮球爱好者可于7月10日至7月11日22:00,前往铜仁体育馆,免费领取本次友谊赛门票,观众需凭票入场,没领到票的观众可通过线上直播等方式观看

比赛。

“莞铜友好城市篮球文化节暨篮球明星铜仁行”活动期间,还将举行东莞“公益+”助力铜仁“十县百村千人”助学行动首批助学金发放仪式;7月12日晚上8点,朱芳雨等人还将走进松桃村晚现场,体验松桃村晚民族文化魅力,现场签赠一批篮球,捐赠篮球



粤黔协作·莞爱铜仁

我市多部门联合整治洞冲大桥桥下空间隐患



本报讯(记者 刘雨) 7月8日,贵州省交通运输综合行政执法六支队一大队联合铜仁营运中心铜仁北养护救援站、碧江区河西街道办事处、新华社区等多个部门,对G56杭瑞高速K1333+350m洞冲大桥桥下空间开展专项整治行动,依法拆除违法构筑物并清理易燃堆积物,及时消除桥梁安全隐患,保障高速公路安全畅通。

洞冲大桥桥下存在大面积荒地,近年来逐渐被附近小区居民占用,开垦种植蔬菜,并搭建简易棚屋用于存放农具,同时堆积大量干柴等易燃物品。这些行为对桥梁结构安全和消防安全构成严重威胁。前期整改收效不大,仍有6处违法构筑物及2处易燃堆积物未清理。

此次联合整治行动中,依法对剩余的违法构筑物及堆积物进行集中清理。共拆除违法构筑物7处,总面积60余平方米,清理易燃堆积物2处,彻底消除了该桥下空间的安全隐患,恢复了桥下环境的整洁有序。



日前,记者在碧江区和平乡和平村八月瓜种植基地看到,棚架上硕果累累,今年又是一个丰收年。

早期成熟的八月瓜每公斤可卖到15元以上,仅此一项,年收入达15万元至20万元,成了该村的增收致富果。

特约记者 蒲召福 摄