

坦途贯海岱 大道气象新

——交通强国山东示范区建设观察

新华社记者 陈颢 张钟仁 邵鲁文

雄商高铁菏泽段全面进入无砟轨道铺设阶段,省内首条上跨八车道服务区跨线桥连廊完成合龙,新万福河复航二期工程正加紧施工……当前,山东多项重大交通工程建设取得重要进展。

2022年5月,山东成为全国首个部省共建交通强国省域示范区。以示范区建设为引领,山东全面实施交通强省战略,持续完善“公铁水空”统一管理的大交通体制,着力推动交通运输畅通通道、织密网络、建强枢纽、优化升级。

长桥贯沧溟,车船掠云涛。高铁运营里程突破3000公里、高速公路里程突破8700公里、沿海港口年吞吐量突破20亿吨……山东正书写交通发展新篇章。

织密交通网络,夯实发展根基

盛夏7月,刚完成合龙的津潍高铁潍坊特大桥上,工人正将作业挂篮一一拆除,为铺轨作业做好准备。

津潍高铁是京沪高铁辅助通道的重要组成部分。山东铁投集团建设管理部部长杨书生介绍,山东近年相继建成投用济郑高铁、潍烟高铁,全省高铁“成环成网”,高铁运营里程跨过3000公里大关。此外,山东还有济滨、济枣等总里程1340公里的多条高铁线路正在建设。

“年轻”的高铁飞驰齐鲁大地,古老的运河重现舟楫如流。

在泰安市的东平港老湖作业区内,一批化肥将在这里从陆运转为水运,发往江苏、安徽等地。山东省交通运输厅水运处处长韩明介绍,2024年底,京杭运河东平段由三级河道提升为二级河道,单船荷载量从1000吨提高到2000吨。目前,山东已经开通内河集装箱航线26条、外贸内支线4条,通达152个城市、16个国家和地区。

距离东平港110公里处,京台高速公路齐河至济南段改扩建工程正在紧锣密鼓施工。项目完工后,这一路段将从六车道进阶为十二车道。

高速公路是山东交通基础设施发展的代表。进入21世纪,“山东的路”短暂沉寂后奋起直追,如今已重回全国前

列。2022年以来,山东建成16条高速公路,总通车里程突破8700公里,其中六车道及以上的占四成。

今年2月底,青岛首条海岛低空物流航线开通,10分钟内便可实现积米崖码头与灵山岛之间的陆岛物资双向运输,还可避免以往依靠船舶运输时,遇雾大、浪高等情况停航的问题。

《山东省低空经济高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》提出,到2027年,建成35个通用机场、400个数字化低空航空器起降平台;开通50条以上市内无人机航线和20条以上城际无人机物流航线。

以互联互通、创新驱动、转型升级为主攻方向,山东正加大交通基础设施建设力度,加快构建现代化综合交通运输体系。

“重大交通项目建设步履不停,交通投资保持高位运行。”山东省交通运输厅综合规划处副处长董燕介绍,山东公路、铁路、水路全方位适度超前布局,计划2025年完成交通固定资产投资约2500亿元,涵盖168个交通领域重点基础设施项目建设。

畅通要素流动,激活经济脉动

路在山腰绕,车在林中行。在山东淄博博山区,31公里长的齐长城风景廊道蜿蜒于博山石门片区,串联起8个国家级古村落和3个省级古村落。山路上,不时可见骑行者悠然前行。

“我们周边村盛产青石山小米等杂粮,但早年道路不畅,村民只能徒步下山进城售卖。”博山区镇门峪村党支部书记郑春说,自从乡村公路改造成风景廊道,村里游客显著增多,村民办农家乐、卖农产品,收入持续提升。

近年来,山东建立健全城乡融合、区域联通的基础设施网络,为地区人流物流畅通再添动力。

日前,一条载有2000吨硫酸铵产品的电动货轮沿“济南港—小清河—潍坊港—烟台港”线路完成运输,标志着山东省内首条“公路—内河—海运”多式联运通道正式开通。

“‘公河海’联运减少装卸次数、降低货物运输损耗,可降低企业物流成本15%至20%,减少碳排放约30%。”山东省港口集团渤海湾港口市场营销中心业务主任王传中说,随着越来越多的货品通过“公河海”联运加速奔赴全球,山东制造业优势进一步放大。

山东省交通运输厅副厅长高洪岩介绍,山东大力发展海铁联运,加快“公转铁”“公转水”,深化多式联运“一单制”“一箱制”试点,多式联运和集装箱铁水联运量年均增长10%和15%以上,2024年沿海港口完成货物吞吐量20余亿吨,全省全社会物流成本共降低约500亿元。

在青岛,正在建设的市内航站楼投用后,能为旅客提前办理托运、安检、候机等业务——值机方式转变的背后,是山东整合交通资源、打造立体交通网的厚积薄发。“青岛将多种原本独立的交通方式、设施进行系统性整合,推动交通体系向一体化融合发展转变。”青岛市交通运输局局长路玉军说。

“联运”之外,更有“融合”。

在济南,山东高速集团与哈萨克斯坦粮食贸易集团等多家企业签署合作协议,依托中欧班列农产品运贸一体化业务发展粮食贸易产业;在青岛,山东中欧班列紧密联系海尔、海信、奇瑞汽车等重点企业,服务出口直客占比70%左右;在临沂,木材进口、市场采购出口等中欧班列常态化开行,与地方产业深度融合联动……

“面对当前全国统一大市场建设纵深推进的新态势,山东正用更加顺畅的要素流动,为经济增长注入强劲动能。”山东大学经济学院教授李铁岗说。

智慧交通引领,塑造低碳未来

驱车行驶在济潍高速公路,进出隧道无需再减速——隧道入口的钢结构减光棚洞、出口的镂空混凝土明洞,让视野的变化“纵享丝滑”;智能巡检机器人对隧道内各类异常事件实时监测,隧道顶部的智能消防炮可实现火灾自动发现、火源自动定位、自动灭火。

济潍高速集“基础设施网、运输服务网、传感通信网、绿色能源网”于一体,不仅实现感知与决策系统对路段全覆盖、全天候监测,还在运营阶段实现“净零”排放。

新理念、新技术、新设备推广应用,让山东交通基础设施智能化水平持续提升、绿色低碳转型不断加速。

在渤海之滨的潍坊港,高耸的风力发电机与整齐排列的光伏板交相辉映,新能源重卡与自动化桥吊高效协作……去年,潍坊港获得中国船级社质量认证有限公司颁发的《碳中和评价证书》,标志着行业领先的“零碳港口”建成。

“4台风力发电机一年可发电约7000万千瓦时,足以覆盖码头设备及停靠船舶的用电需求,冗余电量还能上网销售。”山东省港口集团潍坊港有限公司党支部书记、总经理孙超说,潍坊港已形成风、光、氢“多能互补”的用能结构,每年可节省燃煤2.1万吨,减少二氧化碳排放5.7万吨。

零碳港区、零碳服务区、零碳物流园、零碳高速公路……各类零碳场景陆续投用,山东交通基础设施的“科技范”与“绿色范”在“交能融合”中越来越足。

在京杭大运河畔的济宁市,山东新能船业有限公司为法国达飞海运集团建造的182TEU纯电力集装箱运输船近日开工。公司党支部副书记徐颖说:“我们自主研发了4个以清洁能源为动力的主力船型,可实现集散两用,已在国内市场投入使用。与柴油动力船舶相比,新型船舶的污染物排放量、碳排放量分别降低90%和20%以上。”

交通运输部用“大”向“强”、从“有”向“好”,山东在交通强国建设中交出亮眼成绩单。

“当前,山东正持续优化交通运输结构、加快运输装备低碳替代和能效升级、推进交通基础设施低碳建设运营。”山东省交通运输厅党组书记、厅长于永生说,“山东的路”这一名片内涵不断丰富,正努力当好谱写中国式现代化山东篇章的“开路先锋”。 新华社济南7月24日电

四部门联合发文强化电动自行车强制性国家标准实施

新华社北京7月24日电(周圆 黄昊宇) 新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》将于9月1日起实施。记者24日获悉,工业和信息化部、公安部、市场监管总局、国家消防救援局日前联合印发《关于强化电动自行车强制性国家标准实施 加快新产品供应的意见》,旨在推动技术规范落地实施,加快优质电动自行车产品市场供给。

意见从严格电动自行车生产管理、认证管理、销售监督、登记管理、老旧车辆更新换代、消费者权益保护、长效机制建设等方面作出部署,推动电动自行车全产业链各环节按照新标准要求调整和适配,加快形成适应新标准要求的产业生态和监管模式。

工业和信息化部有关司局负责人介绍,意见的实施将帮助企业充分理解技术规范要求,尽早推出符合标准的产品并提出认证委托,加快新产品量产上市,指导企业合理安排生产节奏,及时消化不符合新标准的库存车辆。加快检测认证环节调整,强化检测认证与生产环节的衔接。强化产品质量监管,严厉打击不按强制性国家标准生产、非法篡改等违法违规行为。

意见的实施还有助于做好登记上牌与技术规范实施的衔接。充分发挥以旧换新政策效应,鼓励消费者淘汰更新不符合技术规范的产品。加强部门协同联动,巩固深化电动自行车安全隐患全链条整治成效。

工业和信息化部下一步将会同有关部门,持续推进意见实施,强化跟踪问效,保障符合技术规范的产品有效供给,切实提升电动自行车产品本质安全水平,有效保障人民群众生命财产安全,加快实现电动自行车行业的高质量发展。

《中华人民共和国价格法修正草案》公开征求意见

新华社北京7月24日电(记者 魏玉坤 魏弘毅) 为贯彻落实党中央、国务院决策部署,国家发展改革委、市场监管总局研究起草了《中华人民共和国价格法修正草案(征求意见稿)》,于24日向社会公开征求意见。

修正草案共10条,主要涉及完善政府定价相关内容、进一步明确不正当价格行为认定标准、健全价格违法行为法律责任等三方面内容。

此次公开征求意见时间为7月24日至8月23日。公众可登录国家发展改革委门户网站(<http://www.ndrc.gov.cn>)首页“互动交流”板块,进入“意见征求”专栏,或者登录市场监管总局门户网站(<http://www.samr.gov.cn>)首页“互动”板块,进入“征集调查”专栏,提出意见建议。

两部门发文加强金融服务农村改革 推进乡村全面振兴

新华社北京7月24日电(记者 吴雨 任军) 记者24日从中国人民银行获悉,近日中国人民银行、农业农村部联合印发《关于加强金融服务农村改革 推进乡村全面振兴的意见》,加大乡村振兴重点领域的金融资源投入,健全金融服务农村改革体制机制。

意见提出,增强粮食安全金融保障,加大对粮食主产区、产粮大县信贷资源倾斜,深化高标准农田和农田水利建设金融服务,加强农业新质生产力发展金融供给。同时,深化乡村富民产业金融服务,拓宽抵押担保方式,创新乡村“土特产”融资模式和专属金融产品,推广“一链一策”金融服务模式,丰富债券、理财等金融产品供给,支持拓宽农民增收渠道。

根据意见安排,两部门将提升乡村建设金融服务水平,通过投贷联动、组建银团、项目打捆打包等方式,提供多元化融资方案,支持基础设施和公共服务向乡村延伸覆盖。因地制宜提供债券融资、股权投资、基金信托、融资租赁等综合性融资服务,支持县域城乡融合发展和新型城镇化建设。

意见强调,要健全金融服务农村改革体制机制,鼓励各地探索建立农业设施和畜禽活体的确权颁证、抵押登记等管理制度,扩大抵押融资覆盖面,推动盘活农村资源资产。强化风险补偿、贷款贴息、激励奖励等方式运用,推动政府性融资担保机构发挥增信功能,支持各类农业经营主体融资。

中国人民银行表示,下一步,将加强与农业农村部等部门的协同配合,聚焦服务农村改革,用改革的方法提升金融支农效能,创新乡村振兴投融资机制,推动农业增效益、农村增活力、农民增收入。

遗失启事

不慎遗失开户许可证一份,核准号:J7050001936501,账号:820000000003156709,开户行:铜仁农村商业银行股份有限公司川洞支行,特声明作废。

铜仁市碧江区爱尔堡麒麟幼儿园
2025年7月25日



游客在新疆伊犁哈萨克自治州伊宁市伊犁老城喀赞其文化旅游区传统技艺展示区挑选商品(7月23日摄)。

近年来,新疆伊宁市在文旅融合发展上持续发力,让老城重焕生机。当地深挖文化内涵,推动9处文保单位、160项市级以上非遗资源的保护传承,促使手工业向文创产业升级。同时,依托古建筑与特色民居打造“庭院经济”,引导居民改造庭院,培育多样旅游业态,增加就业岗位,让伊宁老城在文旅融合发展中焕发新的活力。

新华社记者 丁磊 摄

市场监管总局部署在全国开展充电宝质量安全集中整治

新华社北京7月24日电(记者 赵文君) 记者24日从市场监管总局获悉,今年7月至9月,市场监管总局在全国部署开展充电宝质量安全集中整治。

据介绍,市场监管总局近日印发《关于开展充电宝质量安全集中整治的通知》,部署从五方面着手全面加强充电宝产品质量安全监管,切实保障人民群众生命财产安全和社会公共安全。

在强化CCC认证监管方面,对已获得

CCC认证的充电宝产品及其生产者、生产企业,组织认证机构深入开展“回头看”,组织开展充电宝CCC认证标志改革试点,完善CCC认证标志核验机制。运用数字化手段,实现产品信息、生产企业、认证证书、发证机构等关键信息可查询、可追溯,有效防范假冒CCC标志、虚假认证等违法行为。

在加强质量监督抽查方面,持续加大网络销售充电宝产品质量监督抽查力

度,重点抽查网红热销、低价促销的充电宝产品,扩大抽查覆盖面,增加抽查批次。

在全面加强监管执法方面,从严查处擅自出厂、销售以及在其他经营活动中使用未经CCC认证的充电宝,生产销售不符合强制性国家标准,掺杂掺假等违法违规行为,及时曝光重大典型案例。

在加大召回力度方面,通过消费者投诉、产品事故报告、产品伤害监测、网

络舆情监测等渠道,对充电宝企业进行全覆盖缺陷线索信息监测、分析与排查。加强缺陷充电宝产品召回,督促电商平台停止销售,切实做好召回保障工作。

在压实平台主体责任方面,督促电商平台加强网店资质审核和违规行为管理,建立完善问题充电宝检查监控制度。加快推动充电宝产品赋码核验试点工作,持续完善CCC认证联网核查机制。

上半年我国实施汽车召回超528万辆

新华社北京7月24日电(记者 赵文君) 今年1至6月,我国共开展汽车产品召回87次,涉及车辆528.06万辆。截至今年6月30日,我国累计开展汽车产品召回3162次,召回车辆1.19亿辆。这是记者24日从市场监管总局获悉

的。从召回性质看,今年1至6月,市场监管总局开展调查督促企业召回汽车21次,涉及车辆233.93万辆。截至今年6月30日,市场监管总局开展调查督促企业召回汽车累计达628次,涉及车辆6348.75万辆。

从能源动力类型看,今年1至6月,传统燃油汽车实施召回56次、375.16万辆;新能源汽车实施召回48次、152.9万辆。从涉及总成看,今年1至6月,转向系统缺陷引发召回数量最多,涉及224.03万辆;发动机缺陷引发召回数量104.98

万辆;制动系统缺陷引发召回数量74.54万辆。

从汽车品牌属性看,今年1至6月,进口生产者召回41次、171.28万辆;合资生产者召回36次、352.83万辆;自主生产者召回10次、3.95万辆。

本报地址：铜仁市碧江区锦江街道解放路27号

办公室：0856—5250130 指挥调度室：0856—5250600

采访部：0856—5250601

编发部：0856—5250651

铜仁市传媒集团有限公司广告公司

0856—5250330 / 5250210

传真：0856-5250130

邮政编码：554300

广告经营许可证：黔工商广字184号

印刷：铜仁市梵净数智印务有限公司

地址：贵州省铜仁市万山区濯潭村正信路 电话：0856—5223783

《铜仁日报》2025年发行价496元/年