

# 坚持党校姓党 牢记党校初心

## ——习近平总书记重要指示为党校(行政学院)工作注入动力指明方向

新华社记者

“新征程上,各级党校(行政学院)要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持党校姓党,牢记党校初心,更好为党育才、为党献策。”

全国党校(行政学院)工作会议9月28日在京召开,会上传达了习近平总书记近日对党校(行政学院)工作作出的重要指示。

与会同志和党校(行政学院)系统深入学习领会习近平总书记重要指示精神,一致表示要不折不扣落实习近平总书记要求,牢记“为党育才、为党献策”的党校初心,担当作为、锐意进取,推动新时代党校(行政学院)事业高质量发展,为推进中国式现代化作出应有贡献。

习近平总书记指出,党的十八大以来,各级党校(行政学院)深入贯彻落实党中央决策部署,认真履职尽责,不断提高教学科研质量,各项工作取得新进展新成效。

习近平总书记对党校(行政学院)工作的充分肯定,让中央党校(国家行政学院)研究室副主任赵磊深受鼓舞:“在党校工作近20年,我亲眼见证了党校(行政学院)事业的新发展新变化。作为一名党校人,我将牢记党校初心,立足本职岗位、勇于担当作为,以实际行动为党校(行政学院)事业发展添砖加瓦。”

现场聆听习近平总书记的重要指示,山西省委党校(行政学院)主持日常工作的

副校长(副院长)蹇进备感振奋:“习近平总书记强调‘坚持党校姓党’,这既是党校工作的根本原则,也是我们做好党校工作的根本遵循。”

蹇进表示,聚焦讲全讲准、讲深讲透习近平新时代中国特色社会主义思想这个头等大事,山西省委党校(行政学院)要深入实施“教学质量提升”“科研咨政能力提升”“队伍建设强基”三项工程,自觉在党的新的伟大事业和党的建设新的伟大工程中精准定位,自觉为党和国家工作大局服务。

为党育才,是党校的独特价值所在。“坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,用党的创新理论武装全党,是党校(行政学院)教学工作首要的、最重要的任务。”中央党校(国家行政学院)教务部副主任陈宇学说,必须按照习近平总书记重要指示精神,持续深化教学改革,努力使理论教育更加系统深入、党性教育更加触及灵魂、能力培训更加精准高效,切实增强教育培训的针对性实效性。

党校作为党的思想理论战线的重要方面军,承担着为党献策的重要职责。

“习近平总书记强调‘要加强党的创新理论体系化学理化研究阐释,发挥好智库作用’,为我们下一步工作明晰了努力方向。”上海市委党校(行政学院)决策咨询部副主任胡静波说,将从教学、科研、决策咨

询研究一体化建设以及健全管理体制和激励机制等方面入手,整合资源、统筹谋划,积极出主意、建诤言、献良策,为党和政府决策提供及时有力的智力支撑。

党校是传承党的精神血脉的殿堂,必须始终坚持从严治校、质量立校。

宁夏回族自治区党委党校(行政学院)常务副校长(副院长)郝彤表示,将切实落实好习近平总书记“加强干部和教师队伍”的要求,把讲政治贯穿教学、科研、管理全过程,引导党校教师在打牢理论功底的同时,在党性锻炼上更加严格、党性品格上更加纯洁,真正做到潜心治学、虔诚问道、悉心育人。

“学员管理是实现党校(行政学院)培训目标的重要环节,从严管理是实现培训目标的坚强保障。”中央党校(国家行政学院)培训部副主任卢红兵表示,要切实将习近平总书记“坚持从严治校、质量立校”的要求落到实处,既让学员们在有温度的环境中学习,在有张力的思考中提升,也让大家践行遵规守纪的作风、塑造担当实干的品格。

“作为学员,既要向书本学习,也要向实践学习,将理论学习与实践锻炼深度融合,真正锤炼本领、砥砺作风、服务群众。”中央党校(国家行政学院)中青班学员、中央和国家机关工委宣传部部长张哲说,将

倍加珍惜在党校的学习时光,持续加强马克思主义理论武装,继承好、发扬好党校良好的学风、作风,绷紧廉洁自律这根弦,真正成为堪当大用、积极作为、苦干实干的排头兵。

坚持党对党校工作的全面领导,是我们党办党校的根本经验,也是推动党校事业健康发展的根本保障。

“党校是党的宝贵家业,只能加强,不能削弱。习近平总书记明确提出‘各级党委要加强组织领导’的要求,充分说明办好党校不只是党校的责任,也是全党的共同责任。”广西南宁市委常委、组织部部长邓旭升表示,将以“培训计划、课程建设、师资培训、教学管理、教学评估、课题研究”为抓手,搭建互学互鉴平台,持续推进市县党校上下联动、左右互动、内外协调、共同提高的发展格局。

推动党校(行政学院)工作高质量发展,离不开一代又一代党校人接续奋斗。

“‘为党育才、为党献策’,这八个字已经深深烙印在每一名党校人的内心深处。”福建省委党校(行政学院)党的建设教研部教师刘明说,作为一名党校教师,将始终坚持党校姓党、牢记党校初心,传承党校光荣传统和优良作风,砥砺前行、奋发有为,努力绘就新时代党校(行政学院)事业精彩华章。新华社北京9月28日电

## 我国成功发射试验三十号卫星01、02星

新华社西昌9月29日电(李国利 崔婉莹)9月29日11时00分,我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭,成功将试验三十号卫星01、02星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

试验三十号卫星01、02星主要用于对地观测技术试验验证。

这次任务是长征系列运载火箭的第598次飞行。

## 今年底国家水网覆盖率将达到80.3%

新华社北京9月29日电(记者 魏弘毅)水利部部务会9月29日召开,水利部部务会表示,“十四五”以来,国家水网建设成效显著,预计今年底国家水网覆盖率达到80.3%。

这是记者29日在国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上获悉的。

李国英介绍,“十四五”以来,水利部门认真落实《国家水网建设规划纲要》,锚定“系统完备、安全可靠,集约高效、绿色智能,循环通畅、调控有序”的建设目标,在优化水网布局、结构、功能和系统集成上取得重要进展。

优化布局方面,“南北调配、东西互济”的水资源配置格局加快形成。各级水利部门坚持近期、中期、远期系统规划,统筹存量和增量,聚焦重要经济区、重要城市群、能源基地、粮食主产区、重点生态功能区布局了一批重大工程。

优化结构方面,“十四五”以来全国开工建设南水北调中线引江补汉等15项重大引调水工程,建成引江济淮一期等12项重大引调水工程。新建和改造2150处灌区,完成7.35万处农村供水工程建设。以具有控制性地位、控制性功能的调蓄工程为“结”,开工建设35项重要结水工程,建成26座大型水库。

优化功能方面,南水北调东中线一期工程累计调水超830亿立方米,为沿线48座大中型城市1.95亿人提供了稳定优质水源。水资源总体调配和供水保障能力全面增强,南北输排水通道调水能力达到819亿立方米,东西输排水通道调水能力达到734亿立方米。

系统集成方面,加快推进数字孪生水网建设,水网工程建设运行管理数字化、网络化、智能化水平进一步提升。

## 退役军人事务部等5部门联合印发《退役军人荣誉标识使用管理办法》

新华社北京9月29日电 为切实规范退役军人荣誉标识使用管理,更好发挥荣誉标识褒扬激励作用,依法维护军人和退役军人荣誉、名誉,近日,退役军人事务部、国家网信办、公安部、国家市场监督管理总局、中央军委政治工作部联合印发《退役军人荣誉标识使用管理办法》(以下简称《办法》)。

《办法》深入贯彻习近平强军思想和习近平总书记关于退役军人工作的重要论述,贯彻落实习近平总书记关于加强军人荣誉体系建设的重要指示批示精神,对标对表,细化落实国家和军队有关规定,突出激励性、宣示性、警示性,明确退役军人荣誉标识使用管理要求及禁用情形,强调任何组织和个人不得利用退役军人荣誉标识开展有损军队、军人和退役军人形象的活动,倡导荣誉标识持有人珍惜荣誉,正确使用荣誉标识。

《办法》自印发之日起施行。下一步,退役军人事务部将会同国家网信办、公安部、国家市场监督管理总局以及中央军委政治工作部、中央军委政法委员会等部门共同推动《办法》落实,进一步树立军人荣誉神圣不可侵犯的鲜明导向,营造尊崇军人职业、尊重退役军人的浓厚氛围。

## 约6000批次不合格进口食品被退运或销毁

新华社广州9月29日电(记者 丁乐 邹多为) 海关总署29日发布数据显示,今年以来,海关退运或销毁不合格进口食品5924批次;暂停38国498家不合格食品企业输华;查处涉食品行政处罚案件203起,货值7.2亿元;立案侦办涉食品安全走私案件581起,案值55.9亿元,有效维护了人民群众“舌尖上的安全”。

当日,以“共筑国门防线 共享食品安全”为主题,全国食品安全宣传周海关主题日活动在广东珠海举行,上述信息是记者从活动现场获悉的。

食品安全是民生工程、民心工程,关乎人民群众幸福安康。今年以来,海关监管进出口食品贸易总额12318.0亿元,其中进口8647.1亿元、出口3670.9亿元。海关总署将继续强化全链条监管,与各方携手共筑国门安全,推动形成“政府监管、企业主责、行业自律、公众参与”的食品安全共治格局。

活动现场,8家进出口食品企业代表联合发表“共治·共享”主题倡议书,倡导行业、企业严格履行食品安全主体责任,共同守护食品安全。海关还开展“口岸行”“社区行”等系列宣传活动。



9月29日,旅客在浙江金华站有序乘车。铁路国庆中秋假期运输9月29日启动,将于10月10日结束,为期12天。

新华社发 胡肖飞摄

## 天堑通途 山乡巨变

### ——写在新的世界第一高桥通车之际

新华社记者 杨三军 欧东衢 向定杰

“花江峡谷大桥正式通车!”9月28日上午,随着第一辆车驶过桥面,新的世界第一高桥正式通车。

桥面下625米处的江面波涛汹涌。亿万年间,湍急的水流在崇山峻岭间切割出一道深深的“裂缝”。而修建在“裂缝”上的花江峡谷大桥,将峡谷两岸连接起来。

新的桥梁世界纪录再次刷新:花江峡谷大桥主桥跨径居山区桥梁跨径世界第一、桥梁高度居世界第一,“横竖”都是世界第一。

天堑通途,山乡巨变。纪录刷新的背后,是世代桥梁建设者用心血托举的中国基建奇迹,是中国工程师直面世界级难题、以自主创新提交的答案,是一个国家逢山开路、遇水架桥、迈向复兴的豪迈气魄。

万桥飞架成就“千年梦想”

秋日的北盘江,花江大峡谷内云雾翻涌如潮,花江峡谷大桥宛如钢铁巨龙破云而出。一桥飞架,天堑变坦途。大桥全长2890米,可将两岸通行时间从两个多小时缩短到两分钟左右。

“花江峡谷大桥下奔流不息的北盘江,默默见证贵州的交通变迁。”贵州交投集团所属桥梁集团六安高速8标项目副经理王淞钰说,过去这里是茶马古道的必经之地,后来又相继修了铁索桥、花江桥、北盘江大桥,而今,贵州桥梁建设者又创造了新的历史。

在北盘江上,建设于1898年的花江铁索桥曾在红军长征和抗日战争中发挥过战略作用,是重要的“抗战生命线”。今天,锈迹斑斑的铁索桥与花江峡谷大桥遥相呼应,仿佛进行一场跨时空的“对话”:旧的铁索桥在岁月长河中摇曳,铭刻着艰难岁月里的中国力量;新的超级大桥气势如虹,宣告着新时代里的中国自信。

此前的世界第一高桥也在北盘江上。2016年12月通车的杭瑞高速北盘江第一桥,桥面至江面垂直高度565.4米。两座“超级大桥”在同一条江水的见证下完成“世界第一高桥”称号的交接,直线距离只有100多公里。

从卫星上看,贵州的百万群山如同绿色的海洋,而在绿色的“波涛”之间,唯有建桥能帮助这片土地上的人们实现通江达海的梦想。

两亿多年前,一系列的地壳运动将原

本处于汪洋大海之中的贵州挤压出千沟万壑,125.8万座大山在此形成。

“对山喊得应,走路要半天”“不是夜郎真自大,只因无路去中原”,一句句民间俗语,道出多少无奈与心酸。

600多年前,奢香夫人带领部属在贵州“刊山凿险、开置驿道”,驿道全长500余里,东起湖广,西连云南,北接巴蜀;500多年前,王阳明因贵州的道路闭塞而感叹“连峰际天兮,飞鸟不通”;400多年前,明人葛镜在贵州的绝壁之上建石桥,耗时三十余年而成。

出山,是被群山阻隔的人们千年来的梦想所在!

上世纪50年代初,贵州仅有300余座桥梁;80年代,贵州有2900多座桥梁。

党的十八大以来,贵州进入桥梁建设的“冲刺期”,一座座桥梁跨越群山,让曾经的“山地王国”变身“高速平原”。目前,贵州已建和在建的桥梁超3.2万座。

现在,贵州公路总里程突破22万公里,相当于绕地球赤道5.5圈;高速公路通车里程超9000公里;已建和在建的桥梁长度连起来超过5400公里,几乎相当于纵贯整个中国的距离。

从“不平”到“平”、从“千沟万壑”到“高速平原”、从“交通闭塞”到成为“中国西南交通枢纽”,在万桥飞架的新图景中,贵州更加坚定了开放发展的信心。

多项纪录展现中国力量

“这是一座展示中国创新能力的‘标杆桥’。”贵州省交通运输厅厅长张胤说,花江峡谷大桥在抗风设计、高空施工等领域实现了多项技术突破,为全球山区桥梁建设提供了“中国方案”。大桥创新采用智能缆吊系统、2000兆帕级高强度钢丝等先进技术,获得授权专利21项,多项技术成果纳入国家桥梁建设标准。

在花江峡谷大桥三年多的建设周期中,2万多吨的钢桁梁,仅用2个月就完成吊装;3.8万平方米的桥面,1个多月完成了5层铺装……“中国速度”令人赞叹。

花江峡谷大桥是“国家卓越工程师团队”——贵州交通山区峡谷桥梁建造技术团队在悬崖绝壁处显身手的又一力作。

面对更高的高度、更大的跨度,工程师们创新北斗定位系统,施工误差控制在5毫米以内;引入智慧缆索技术,在国际首创

主缆嵌入光纤传感器实时监测应力;采用测风激光雷达,可抵御峡谷14级风……

“创新都是环境逼出来的。”贵州交投集团副总经理、总工程师韩洪举说,在贵州修建桥梁,地形的挑战最大,由于拼装场地受限,运输条件困难,已有的工艺工法不适用,几乎是一桥一案。

在花江峡谷大桥建造实践中,为帮助桥体“瘦身”,团队创新采用高性能锻焊组合式索鞍结构,相比传统索鞍,力学性能提升30%以上,用钢量节约28.7%。

创造一个又一个“第一”,打破一个又一个“不可能”,建设团队用坚韧征服天堑。

数量多、类型多、技术复杂、建造难度大……贵州几代桥梁建设者扎根大山,接续奋斗,先后攻克了山区千米级悬索桥、大跨径斜拉桥等一批关键技术,为世界桥梁建设贡献了“中国智慧”。一位国际桥梁协会专家评价:“贵州证明了,复杂地形不是限制,而是创新的催化剂。”

在世界最高桥排行榜中,贵州包揽前三;在世界高桥百强榜单中,贵州占据近半席位;被誉为桥梁界诺贝尔奖的古斯塔夫·林德穆尔奖,贵州拿了4次。

一座座大桥凝结了钢筋混凝土,更凝结了攻坚克难、勇往直前,改变自然条件、变劣势为优势的奋斗精神。

群山之巅连通“未来之路”

打开地图软件,花江峡谷大桥观景台已经有数千人收藏;社交平台上,只要用关键词搜贵州大桥,热门短视频层出不穷。

“自媒体”博主谢朝卿靠着航拍持续记录大桥建设过程,收获了不少粉丝和关注。每一次更新,他都注重呈现施工现场的壮观景象与细节,同时融入科普元素,增强内容的可读性和趣味性。

“网友都觉得惊险、震撼,敬佩一线的建设者!”谢朝卿说,在拍摄高桥的过程中,他把花江峡谷大桥周边的乡镇村寨都走了个遍,最后脚步停留在了大桥旁的小花江景区。去年,他开始参与经营一家由老屋院落改造的民宿。

“推开窗,就是世界第一高桥。可以预见,通车之后这里客流量会变大,我们也每天都在思考怎么把民宿打造成精品,将流量变成‘留量’。”谢朝卿说。

凌空飞架的花江峡谷大桥,不仅大幅缩短两岸通行时间,改善群众出行条件,更

与黄果树瀑布等旅游资源形成联动,带动周边区域发展。

这座大桥,已不仅是跨越天堑的动脉,更是“桥旅体”融合的舞台。

乘坐一秒升高4米的观光电梯登上桥塔,在距离江面800多米的高空喝咖啡;来到桥体中部一千多平方米的玻璃大厅,站在透明地板上直视峡谷底部;在桥体两侧,体验600多米的高空竞速跑道与无绳蹦极;夜晚躺在云渡服务区的酒店内,欣赏300米宽的水幕灯光秀……奇观、奇幻、奇趣在这里充分展现。

目前,花江峡谷大桥周边,一系列的桥旅融合设施如雨后春笋,拔节生长。当地正在云渡服务区建设三叠纪地质文化馆,带领游客探寻古海洋的神秘世界;在锚碇区打造桥梁科技馆,展现人类征服天堑的智慧之光;在桥塔顶部设置观光平台,让游客体验“一览众山小”的壮阔情怀。初步估计,桥旅融合项目全部建成后,年接待游客将超百万人次,将有力促进沿线农产品销售、民宿餐饮、文创产品等产业发展。

“花江峡谷大桥的桥旅融合,可以说是贵州旅游从‘景点旅游’向‘全域旅游’跨越的关键节点。”贵州省文化和旅游厅副厅长陈震表示,“大桥作为一个强大的核心吸引物,将有效地整合、升级、赋能周边分散的资源,形成聚合效应。这不仅是一条路的通车,更是‘以桥为核’重构产业布局。”

大桥建成通车,也将促进区域间的经贸往来,产业联动,促进资金、技术、人才等要素高效流动。

位于大桥一侧的贞丰县,过去受交通条件制约,糯食、花椒、芒果等特色农产品外销成本高。如今,“黔货出山”有了全新路径。“大桥通车后,我们的蔬菜从地里摘下来,通过冷链车直接上桥,半天就能送到广州的菜市场。”贞丰韦记生态种养专业合作社负责人韦廷忠感慨。

贵州黔西南州人民政府副州长代乐说,当地将积极拓展贸易新通道,推动新能源电池材料、金属制品等特色工业产品,布依族刺绣、苗银等民族工艺品走出大山,真正实现“通一座桥、兴一片业、富一方百姓”的美好愿景。

当夜幕低垂,桥体被灯光点亮,这座钢铁巨龙化作一条绚烂的彩带,连接起通江达海、走向未来的通衢大道。

新华社贵阳9月28日电

本报地址:铜仁市碧江区锦江街道解放路27号

办公室: 0856—5250130 指挥调度室: 0856—5250600 采访部: 0856—5250601 编发部: 0856—5250651 铜仁市传媒集团有限公司广告公司 0856—5250330 / 5250210 传真: 0856-5250130

邮政编码: 554300

广告经营许可证: 黔工商广字184号

印刷: 铜仁市梵净数智印务有限公司

地址: 贵州省铜仁市万山区濯潭村正信路

电话: 0856—5223783

《铜仁日报》2025年发行价496元/年