



“回眸‘十四五’·高质量发展这五年”

“四横三纵一环” 铜仁高速公路建设交出绿色答卷

市融媒体中心记者 朱子立 文/图

深秋时节,满载陈薯粉的货车在涪石高速上飞驰,驶向贵阳方向;装满新能源材料的货车经石玉高速、沪昆高速驶往沿海;满载游客的旅游大巴从杭瑞高速驶向梵净山脚下的民宿集群……这幅流动的图景,正是铜仁“十四五”时期高速公路建设成果的生动缩影。

“十四五”时期,我市实施高速公路项目8个,总里程571公里,总投资728亿元,已建成通车6个、在建2个。全市高速总里程达1200公里,密度位列全省第三,拥有6个出省通道,形成“4横3纵1环”路网格局。”市交通运输局相关负责人的表述,勾勒出五年间铜仁高速公路的发展轨迹。

攻坚突破:∞大项目构筑黔东交通骨架

在铜仁市交通运输局高速公路建设办公室,一张标注着8个高速公路项目的地图格外醒目。秀山至印江、石阡至玉屏、江口至玉屏、湄潭至石阡、德江至余庆、沿河经印江至松桃、玉屏至天柱、铜仁环城高速——这8条“交通动脉”,如大地经纬般串联起铜仁的山山水水。

“最难的是沿河经印江至松桃高速,沿线穿越武陵山区腹地,喀斯特地貌占比达70%,桥梁隧道总长占线路的45%。”参与项目建设的贵州中交印松高速发展有限公司总经理王伯权回忆,为了攻克复杂地质难题,项目团队创新采用“超前地质预报+动态施工”模式,在梅子坳隧道施工中,提前探明5处溶洞,成功规避3次重大安全风险,最终比计划工期提前3个月实现贯通。

类似的攻坚案例屡见不鲜:石阡至玉屏高速为保护沿线古樟树群,额外投入2300万元增设2.3公里生态防护廊道;德江至余庆高速针对乌江流域生态敏感区,采用“桥隧代路”方案减少耕地占用120亩,实现工程与生态“双赢”。

截至2025年10月底,8个项目中6个项目已顺利通车:秀山至印江高速打通黔东连接通道,使印江至重庆秀山的车程从2.5小时缩短至1小时;江口至玉屏高速串联梵净山、亚木沟等景区,带动沿线旅游收入年均增长18%;湄潭至石阡高速成为黔北茶区与黔东矿区的“物流捷径”,货运成本降低22%,为地方发展注入强劲动力。



路网成型:『4横3纵1环』改写时空格局

“以前从德江到余庆绕省道要5个多小时,现在走高速2小时就能到!”货运司机张浩谈高速公路建设带来的变化很激动。思南县瓮溪镇司都坝村村民甘贵洪亦有同感:“以前从瓮溪到思南县城要2个多小时,现在40多分钟就到,农特产品能更快运往遵义、贵阳市场。”

五年间,铜仁“4横3纵1环”高速主骨架逐步成型:“4横”(秀山至印江、湄潭至石阡、石阡至玉屏、德江至余庆高速)贯通渝黔湘三省;“3纵”(沿河经印江至松桃、江口至玉屏、玉屏至天柱高速)连接黔北与黔东南;“1环”(铜仁环城高速)建成后串联碧江、万山、松桃等城区,形成“城区1小时通勤圈”。

“路网成型的核心成就是实现‘内畅外联’。”市交通运输局相关负责人介绍,对内,9个区县间平均通行时间从3小时缩短至1.5小时,完成“县县通高速”到“县县快速高速”的升级;对外,6个出省通道推动铜仁融入“重庆2小时经济圈”“长沙3小时经济圈”,成为西南连接中东部的重要交通节点。

在松桃苗族自治县大兴镇将军山枢纽互通,秀山至从江高速与杭瑞高速交汇,重庆货车经此转往湘桂、贵州农产品由此运往长三角。数据显示,该枢纽日均车流量达1.2万辆,较“十三五”末增长80%,标志着铜仁从“交通末梢”转变为“区域物流枢纽”。

赋能发展:高速引擎激活全域经济动能

“涪石高速开通后,能为我们企业每年减少物流成本500万元以上,还能帮遵义、瓮安种植户节约150万元左右运输成本。”贵州佳里佳农业发展有限公司董事长张诚说,高速公路为企业插上“加速翅膀”。

这一案例是高速助推产业发展的缩影。农业领域,铜仁的茶叶、油茶、抹茶、中药材等特色农产品,借助高速路网实现“点对点”运输;在工业领域,铜仁高新区、大龙开发区等园区通过高速连接港口、机场,物流效率提升30%,吸引了50余家东部企业落户;在旅游业领域,高速串联起梵净山、石阡温泉、思南石林等景区,形成“全域旅游环线”。

高速建设还为铜仁城镇化进程注入动力。在江口县太平镇,江口至玉屏高速开通后,当地依托梵净山景区,发展起民宿、餐饮等产业,集镇人口从“十三五”末的8000人增至1.5万人,成为“旅游型小城镇”典范。据介绍,“十四五”时期,铜仁通过高速建设带动就业12万人次,帮助沿线8个县(区)实现产业升级,为乡村全面振兴和新型城镇化提供了坚实支撑。

接续奋斗:在建项目冲刺收官

当前,“十四五”规划进入收官阶段,玉屏至天柱、铜仁环城高速两个在建项目加速推进。

在玉屏至天柱高速铜仁段施工现场,每天50余台挖掘机、100多辆渣土车有序作业,钢筋加工房、混凝土拌合站已投入使用。这条高速建成后,将成为黔东南地区连接湖南的又一出省通道,进一步完善“4横3纵1环”路网。

另一边,铜仁环城高速建设同样

如火如荼。该项目全长37.039公里,总投资70.32亿元,目前已完成年度投资的85.8%。“环城高速建成后,将把碧江、万山、松桃等城区‘圈’起来,缓解城区交通压力,同时带动沿线物流、商贸产业发展。”市交通运输局相关负责人表示,为了加快进度,市交通运输局高建办实行“日调度、周复盘”机制,确保工程质量与进度双达标。

展望未来:打造武陵山区交通枢纽

“十四五”期间铜仁高速公路建设的成果,为“十五五”规划发展奠定了坚实基础。接下来,铜仁将继续完善高速公路路网,推进智慧高速建设,提升路网服务水平,让高速公路路网更好服务于区域经济协同发展,打造“武陵山区交通枢纽城市”。

从“县县通高速”到“路网全覆盖”,从“交通瓶颈”到“发展引擎”,“十四五”时期的铜仁高速公路建设,不仅重塑城市交通格局,更书写了山区城市高质量发展的新篇章。在延伸的高速公路上,铜仁正朝着更开放、更繁荣的未来稳步前行。

