

我国卫星导航定位基准站将实行“三统一”

新华社北京11月18日电(记者 王立彬)为促进卫星导航定位产业有序发展,维护国家地理信息安全,我国将对卫星导航定位基准站实行统一规划、统一标准、统一监管。

自然资源部11月18日晚间发布《卫星导航定位基准站管理办法》,自2026年1月1日起施行。根据测绘法、数据安全法、保守国家秘密法等法律法规制定的这一办法,强调基准站建设和运行维护实行统一规划、统一标准、统一监管,坚持合理布局、依法备案、资源共享、保障安全。

基准站是国家重要的空间基础设施,事关国家地理信息安全,是北斗卫星导航系统落地应用的关键配套设施,不仅在维持国家测绘基准、提升北斗高精度定位能力、促进北斗产业发展中发挥着重要作用,还在自动驾驶、灾害监测、城市建设、低空经济等领域广泛应用。

针对目前基准站重复建设、存在数据安全隐忧等主要问题,办法规定自然资源部会同有关部门制定全国基准站建设布局规划。基准站建设应当符合国土空间规划,纳入国土空间规划实施监督信息系统。基准站建设单位应向基准

站所在地省级自然资源主管部门备案,跨省建设多个基准站要向自然资源部备案。

办法要求强化权威性和公益性,提高数据安全防护和应用水平,特别是加强对境外传输数据的监管,规定了重要数据管控以及出境安全评估要求,对外提供涉密测绘成果要依法履行审批手续。

办法要求各级自然资源主管部门加强对基准站建设和运行维护单位的政策指导,促进北斗产业规模化发展,推进基准站数据共享,为经营主体营造良好发展

环境。同时要守好安全底线,加强对本行政区域内基准站的安全监管,切实保障国家地理信息安全。

近年来,基准站应用需求不断涌现、扩展,全国站点从2015年的4000多座增至现在的33000多座,应用对象从测绘活动为主扩大至交通、农业、大众消费、低空经济等各行各业,随之而来出现了重复建设、数据安全风险隐患。同时数字中国建设、数字经济发展对时空信息、定位导航服务等新型基础设施也提出了新的更高要求。

刹歪风! 管住“文抄公”

新华社记者 刘硕

继内蒙古、广西、安徽等省份有关部门开展公文抄袭问题整治工作后,贵州省近日通报整治形式主义为基层减负典型问题。向抄文件、凑材料的不良风气“亮剑”,表明了对文件抄袭行为严肃处理决心,同时也推动形成对“文抄公”的震慑。

公文绝不是“走过场”的工具。抄文件、凑材料等不良习气,暴露出一些干部责任意识的淡薄与工作作风的虚浮,根子是作风不严不实,本质上是形

式主义。

文件材料,承载着上传下达、反映实际、部署政策等重要功能。以一些通报的情况看,有的文件与上位文件大篇幅重复,有的文件与上年度文件高度雷同……类似生搬硬套、东拼西凑,用书面调度代替实地调研,套不出指导工作的作用,凑不出政策落地的实效,给基层增加负担和困难,侵蚀干事创业的良好氛围。

作风实,则文风正;作风虚,则文风浮。

整治公文抄袭问题,需要斩断错误思想的“根”,管住造假“手”,构筑防范抄袭的“墙”。要让广大干部树立正确的政绩观,以实干创实绩。

风成于上,俗化于下。从深层次看,抄袭文件频发,反映出有的地方文件材料冗余之弊,搞层层加码、过度留痕,基层减负仍面临梗阻。有的地方和部门“唯材料论”,将抓落实简单等同于“发文件”,用材料的厚度衡量工作的力度,基层极易陷入“以形式主义应对形式主义”的恶性循环。

中办、国办印发的《整治形式主义为基层减负若干规定》明确要求,“严格控制临时性、配套类、分工类发文”“文件应当开门见山、直奔主题”“坚决破除形式主义,大幅减少文山会海,才能彻底铲除公文抄袭的病灶,让干部将更多精力投入实际工作中,让求真务实的公文成为决策部署的“施工图”、推进发展的“金钥匙”。

新华社北京11月18日电

海军福建舰开展入列后首次海上实兵训练



新华社三亚11月18日电(记者 黎云)日前,海军福建舰航母编队组织海上多科目训练。这是福建舰入列后首次海上实兵训练。

任务期间,由福建舰、延安舰、通辽

舰等多艘舰艇组成的航母编队,先后开展编队航行、舰机联合搜救、舰载机起降等多个科目训练。舰机联合搜救科目中,编队指挥所下达处置灾情后,舰机海空联动、协同配合,快速完成救

援任务,推动编队舰载机特情处置和搜救兵力转进流程完善优化,强化了编队应急情况处置能力。歼-35、歼-15T、歼-15DT、空警-600等多型舰载机在福建舰陆续完成多架次弹射起飞

和着舰训练,有效检验了福建舰电磁弹射、回收和甲板作业能力,舰机适配性得到进一步验证。

前10个月我国邮政寄递业务量完成1772.5亿件

新华社北京11月18日电(记者 叶昊鸣)记者11月18日从国家邮政局获悉,前10个月,我国邮政行业寄递业务量累计完成1772.5亿件,同比增长14%。其中,

快递业务量累计完成1626.8亿件,同比增长16.1%。

当日,国家邮政局公布邮政行业运行情况。前10个月,我国邮政行业业务

收入累计完成14700.5亿元,同比增长7.7%。其中,快递业务收入累计完成12174.1亿元,同比增长8.5%。

前10个月,我国同城快递业务量累

计完成131.4亿件,同比增长3%;异地快递业务量累计完成1461.2亿件,同比增长17.6%;国际/港澳台快递业务量累计完成34.1亿件,同比增长12.2%。

《中欧班列发展报告(2025)》显示

中欧班列为世界经济发展注入新动力

新华社西安11月18日电(记者 郑昕)18日,《中欧班列发展报告(2025)》在西安举行的第二届中欧班列国际合作论坛上发布。报告指出,中欧班列激发了沿线经济活力,为世界经济发展注入新动力。

报告显示,截至2025年10月,中欧班列累计开行11.86万列,运送货物11.70万标箱,通达欧洲26个国家232个城市。

报告全文分发展历程、发展理念、发

展成效、发展展望四个章节,以翔实数据和典型案例系统总结了中欧班列从无到有、从少到多、从优到强的跨越式发展成就,并对未来中欧班列如何继续朝着更高质量、更好效益、更安全方向发展进行了展望。

报告强调,中欧班列作为共建“一带一路”倡议的务实合作载体,依托陆桥,向陆而生,以其强劲的生命力和发展韧性,促进了东西方文明的交汇融合,为推动构建人类命运共同体作出了重要

贡献。

报告认为,纵观中欧班列发展历程,中国秉承和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神,始终坚持共商共建共享原则,与沿线国家一道,凝心聚力推动中欧班列高质量发展,塑造了国际物流新品牌,促进了基础设施“硬联通”,加强了规则机制“软联通”,增进了沿线人民“心联通”,激发了沿线经济新活力,彰显了中欧班列开放包容、合作共赢、创新驱动、绿色低碳、安全稳定的发

展理念,中欧班列“便利快捷、安全稳定、绿色环保”的品牌优势越来越得到沿线国家认可。

报告指出,展望未来,中欧班列仍处于新的发展机遇期,站在更高起点上,中国将携手沿线国家,持续强化开放合作、深化互联互通,进一步增强中欧班列安全发展韧性,拓展中欧班列多元通道网络,推动中欧班列高效便捷运输,提升中欧班列协同创新能力,共同谱写亚欧共同繁荣与可持续发展新篇章。

粮食增产购销两旺 助力端牢中国饭碗

黑龙江粮食购销一线见闻
新华社记者 杨焱

正值粮食购销季,记者在我国产粮第一大省黑龙江走访发现,“种好粮、储好粮、卖好粮”,正让黑土地端牢中国饭碗的底气更足。

在黑龙江省佳木斯市汤原县,大屯粮食种植专业合作社粮食已全部销售完毕,理事长王和“挠挠账”,掩饰不住脸上的喜悦:“今年是我们合作社历史上粮食生产最好的一年,产量第一、质量第一,玉米头一回达到了一等粮,1亩(公顷)地能增收1500元!”

王和说,除了气候条件适宜,技术的进步也为增产提供了保障。“从种到收,县里农业技术中心的技术员一直给我们指导,近年来我们采用大垄密植技术,加上用无人机、大机械,种地效率高了,量、质都提升了。”

“我们注重和农业科研院所合作,向农户推广高产技术,选用优良品种,促进了粮食产量的提升。”汤原县农业农村局副局长李佳徽说,根据测产数据,今年汤原县粮食单产同比可提升3%左右。

种好粮更要储好粮。如今,随着科技和管理手段的进步,农民售粮正变得更便利,粮食保管安全也更有保障。

在黑龙江省鹤岗市绥滨县,燕兴家庭农场负责人齐宪明正和几名农户收储粮食,满仓金灿灿的玉米,散发着阵阵香味。“我们农场自有烘干塔,不仅烘干自己的粮食,也收周边农户的,大家可以就近卖粮。”齐宪明说。

近日,记者在中央储备粮汤原直属库有限公司鹤立租仓库点看到,运粮车排队有序进入库区,售粮者可通过手机软件预约,全自动扦样、大屏信息公示等做法,节省了排队时间,减少了“跑腿”环节。

走进鹤立租仓库点一处仓库,工作人员正在检修设施。“粮仓正变得更加智能化、规范化,电子检温、通风笼等设施,可以提质减损,保障粮食保管安全。”中央储备粮汤原直属库有限公司负责人王善友说。

佳木斯市粮食和物资储备局工作人员介绍,当前当地粮食市场已呈现购销两旺的态势,玉米、水稻、大豆等主要品种收购率同比均有较大提升。

种得好还要卖得好。“今年我们一个大的变化就是搞起了订单种植,每斤水稻可以多卖两毛多。”黑龙江省富锦市上街镇宋店村党支部书记张志宇说。

在宋店村村委会,村里订单农业生产的大米样品堆了半个房间。“今年我们大米比去年每亩增产100斤左右,加上卖上了好价,算下来1亩(公顷)地增收5000元左右。”村民王宏刚指着大米产品,难掩兴奋之情。

提起明年的粮食生产,王宏刚心里已有许多想法。“我们还要继续引进好技术、大农机,搞好绿色种植。”王宏刚说,“今年是个好年,明年我们有信心比去年还好。”

新华社哈尔滨11月18日电

遗失启事

不慎遗失中华人民共和国护士执业证书,护士执业证书编号:201052004467,特声明作废。

声明人:彭旭
2025年11月19日

遗失启事

不慎遗失长安之星五汽车合格证一份,合格证号WAM041025107126,车辆型号:长安之星五坐白色,车架号:LS4AAL2R0SG188464,发动机号:S37A012756,特声明作废。

声明人:姜鹏川
2025年11月19日

公告

我公司承接的铜仁市中南门古城3A级景区建设项目(一期)——中国工农二·六军团纪念馆修缮展陈项目设计、施工(EPC)总承包工程项目于2021年4月1日至2021年8月1日施工期间,该项目农民工工资已结清无拖欠,如有拖欠农民工工资情况的,请向铜仁市碧江区劳动保障服务中心举报,举报电话:0856-5229082。

中装华泰(北京)装饰工程有限公司
2025年11月19日

公告

我公司承接的铜仁市中心城区新型城镇化污水管网提质增效综合工程(木杉河)(设计、勘察、施工与采购总承包)项目于2020年7月13日至2025年7月20日施工期间,该项目农民工工资已结清无拖欠,如有拖欠农民工工资情况的,请向铜仁市碧江区劳动保障服务中心举报,举报电话:0856-5229082。

项目总承包单位:中国船舶集团环境发展有限公司
施工总承包单位:中船(四川)生态环境有限公司
2025年11月19日