

未来之城“拥抱”未来产业

新华社记者 李凤双 张涛 齐雷杰

被称为未来之城的雄安，寄托着人们的未来观。这座新城在拔节生长中着眼于打造自主创新和原始创新重要策源地，主动“拥抱”未来产业。

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》对“培育壮大新兴产业和未来产业”作出明确部署，为雄安新区建设发展进一步指明了方向、提供了新动力。

近日，记者走访河北雄安新区，创新热潮扑面而来，未来产业正助力雄安新区向着高水平现代化城市迈进。

深度融入国家战略大局

当年注册、当年建设、当年投产、当年下线……今年10月，首颗“雄安造”卫星“雄安一号”在蓝箭鸿擎(雄安)空间科技有限公司下线。这家公司产线正式量产，将具备年产100颗以上卫星的交付能力。

空天信息和卫星互联网产业是典型的未来产业。2024年10月14日，首家注册落户雄安新区的央企中国星网办公楼正式投入使用。依托中国星网这颗“主星”，雄安新区谋划了卫星互联网、时空信息、商业卫星智造、空天飞行器4大赛道。

设立雄安新区，是以习近平同志为核心的党中央为疏解北京非首都功能、深入推进京津冀协同发展作出的一项重大决策部署，是千年大计、国家大事。作为北京非首都功能疏解集中承载地的雄安，首批疏解的3家央企总部已入驻运营，1家央企总部主体结构封顶，400多家央企分支机构、4000多家北京来源企业实现落地。

2024年12月出台的《雄安新区促进未来产业发展行动计划》提出，深度融入京津冀协同发展大局，着眼打造自主创新和原始创新重要策源地，率先培育空天信息和卫星互联网、人工智能、新材料三大标志性未来产业，前瞻布局生命科学、未来能源、未来产业科技服务三大新增长领域。

走进雄安科创中心中试基地，北京煜鼎增材制造研究院股份有限公司车间里一排排金属3D打印机全速运转，利用高强度激光将金属粉末“打印”成大型金属构件。公司副总经理尹海峰介绍，作为北京航空航天大学大型金属构件增材

制造国家工程实验室的核心技术研发中心和成果转化平台，煜鼎增材先于学校疏解落地雄安，生产基地规模实现成倍扩张。

中国工程院院士、北京航空航天大学材料学院教授王华明团队，在国际上率先突破了钛合金、超高强度钢等高性能大型关键金属构件激光增材制造技术。煜鼎增材将北京科创资源与河北产业资源有机融合，为雄安新材料产业发展增添了强劲动力。

当前，随着北京科技大学等首批4所疏解高校雄安校区加快建设，北京航空航天大学等第二批5所疏解高校雄安校区选址落位，雄安新区超前对接高校科技研发资源，加快汇聚高层次创新主体、承接原创性技术研发转化。

京津冀国家技术创新中心雄安中心对接京津创新资源，引进国家干细胞工程技术研究中心雄安中心等科研机构；雄安新区中关村科技园融入北京中关村创新基因和集成服务，已汇聚科创企业215家；雄安高新区建设空天园、信息园、生物技术园、新材料园等产业园区，打造未来产业加速发展区……

依托平台、聚合资源、构建体系，雄安正努力实现“找技术有高校、找场景有清单、找资金有渠道、找服务有专员”，催生创新种子加速破土生长，更好融入、服务京津冀协同发展大局。

标志性未来产业聚势成链

作为一座正在建设的新城，雄安新区集中优势资源率先培育标志性未来产业。

“雄安一号”的生产下线，背后是雄安新区空天信息产业的崛起。蓝箭鸿擎(雄安)空间科技有限公司总经理史耀中说，中国星网“链主”企业起到了“定锚”和“磁吸”的双重作用，为上下游企业提供了稳定市场。

依托中国星网及中国空天信息和卫星互联网创新联盟，雄安已汇聚60多家空天信息领域企业，涵盖卫星制造、发射、运营、数据应用等，新区首个较为完备的产业链正加快构建。空天飞行技术国家重点实验室落地发展，具备18项卫星及载荷测试能力的卫星公共测试平台加快建设……

在雄安新区人工智能产业园，入驻雄安不到一年的雄安华清智言科技有

限公司忙着和产业园多位合作伙伴建立联系，享受到了“上下楼就是上下游”的便利。

“仅用三个月，公司就完成了签约入驻流程。免租空间、落地绿色通道、基金投资等工作同步推进。”华清智言创始人李强坦言，这种“保姆式”综合服务让他印象深刻。

最吸引他的，则是雄安新区系统化、前瞻性地将人工智能深度嵌入城市建设的各个方面。李强敏锐地觉察到，雄安新区在环保、交通、能源等诸多领域的人工智能应用场景是互联互通的，这为企业提供了实现全域智能化赋能的空间。

雄安科学园管委会副主任、雄安未来产业技术研究院院长马扬颺介绍，雄安新区全面推动人工智能产业发展，目前已聚集上下游企业80余家，覆盖硬件、软件、平台、终端等领域，初步形成产业生态集群。

今年4月，由中国增材制造产业联盟组织的“装备强国”高端增材制造雄安行活动顺利举办，中国兵器工业集团增材制造技术研究应用中心、中交未来智造大厦主题楼宇同步揭牌，推动雄安建设增材制造产业新高地。

对在雄安新区落地的国家重点实验室，提供最高3亿元的资助；对新获批建设的国家级、省级技术创新中心，分别给予不超过1亿元的资助……这些“真金白银”的政策支持，充分展现了雄安新区在材料领域的开放姿态与发展潜力。

中国增材制造产业联盟副秘书长李方正表示，增材制造已成为国家政策重点支持的领域，大型金属构件增材制造国家工程实验室以及央企总部带动的上下游企业入驻，为当地增材制造产业发展提供了丰富的应用场景。

打造“未来场景”汇聚地

在雄安未来之城场景汇科创园，技术与应用正实现“双向奔赴”。这个主题楼宇里创新成果琳琅满目，覆盖数字智能、绿色低碳、智慧生活等多个领域，形成了“比赛+评价+交易+风投+孵化+应用”的全链条闭环。

何为“未来场景”？2023年，河北省委、省政府结合雄安未来发展需要，决定在雄安打造“未来之城场景汇”。作为雄安创新发展的标志性IP，场景汇以系列

大赛为媒，汇聚国内外前沿技术，促进先进技术快速对接市场需求。

驾驶人雄安容东片区地下停车场，就像进入一座规模庞大的“地下城”——95个小区的地下空间互联互通。

大规模开发地下空间，在提高城市综合承载能力的同时，也带来新难题：地面常用导航在地下“失效”，偌大的停车场成了“迷宮”。

聚焦这一城市发展难题，首届场景汇设置了地下空间安全应急技术应用大赛。比赛中，北京邮电大学和中国铁塔科研团队共同研发的“北斗+5G室分”地下空间高精度定位导航技术方案脱颖而出。

北京邮电大学教授、雄安空天信息研究院副院长路兆铭说，他带领团队成员实际感受、反复测试，利用5G室内分布系统和“5G+北斗组合式定位算法”，攻克了技术难题。

《雄安新区促进未来产业发展行动计划》明确提出，打造一批未来产业场景，推动未来技术、未来产品快速迭代突破。雄安未来之城场景汇组委会办公室主任、河北省委雄安办常务副主任吴海军说，他们的目标是发挥场景汇牵引作用，打造具有全国影响力的综合性平台。

场景汇已成功举办两届，汇聚了4700余项高新技术，推动51家科创企业落地雄安。主办方引入数十家投资机构，全过程参与大赛，并在决赛中参与评价。

当中医遇上人工智能，古老智慧焕发新生机。体验者坐在一台医疗设备前，对着镜头拍张“大头照”，对着探头呼口气，伸出手臂让寻脉器把脉……几分钟后，一份体质报告和调养建议就送到手中。

“我们研发的中医AI辅助诊断设备，在雄安未来之城场景汇亮相后受到关注。”项目负责人、河北中医药大学原副校长方朝义说，很多医疗机构对这项技术很感兴趣，联系他进行咨询。

创新源泉涌动，发展蹄疾步稳。“十五五”时期，是雄安新区迈向新型城市、实现跨越式发展的关键期。面对新一轮科技革命和产业变革带来的机遇，这座未来之城正抢占未来产业新赛道，打造新时代的创新高地和创业热土。

新华社石家庄11月25日电

全民国防教育工作推进会在四川召开

新华社成都11月25日电 全民国防教育工作推进会24日在四川省绵阳市召开。会议坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于加强全民国防教育的重要论述，总结全民国防教育体制机制改革以来工作进展成效和主要经验，进一步明确明确加强和改进工作的目标要求和重点任务。

会议指出，党的十八大以来，在党中央坚强领导下，各地区各有关部门主动担当、积极作为，推动全民国防教育工作迈上了新台阶。要适应新形势新要求，进一步增强责任感使命感，把握正确方向，突出问题导向，创新思路举措，补短板弱项，不断提升全民国防教育质量和水平。

会议强调，加强新时代全民国防教育，首要任务是要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，紧紧围绕习近平强军思想强化国防理论教育，筑牢干部群众支持国防建设、履行国防义务的思想根基。要推进学校国防教育体系建设，加强全民国防教育宣传普及，创新国防教育实践活动，增强国防教育基地育人效能。要强化统筹指导和协同推动，促进完善政策法规，建好建强人才队伍，持续改进工作作风，不断开创全民国防教育工作新局面。

全民国防教育专项工作机制成员单位、各省(区、市)和新疆生产建设兵团党委宣传部有关负责同志等参加会议。

我国自主研发超大型耙吸挖泥船“通浚”轮海试成功

新华社天津11月25日电(记者 毛振华 王晖) 11月25日，我国自主设计建造的新一代超大型耙吸挖泥船“通浚”轮，在中国黄海海域顺利完成全部海上试验项目。

此次海试的圆满成功，标志着这艘填补我国35000立方米以上舱容等级耙吸挖泥船空白的“国之重器”，已具备正式投产条件。

这是记者从总部位于天津的中交天津航道局获悉的。“通浚”轮由该局主导设计建造，是我国首艘自主设计建造的35000立方米舱容等级超大型耙吸挖泥船，最大舱容达38168立方米，位列亚洲第一、世界第二。

挖泥船用于清挖水道、河川淤泥，并具备吹沙填海等功能。挖泥船包括绞吸式挖泥船、耙吸式挖泥船等类型。此前，我国在绞吸式挖泥船领域已取得突破，亚洲最大重型自航绞吸挖泥船是中交天津航道局旗下的“天鲲号”。

本次“通浚”轮的海试自11月21日正式启航，历时5天，围绕船舶核心性能开展30个大项、91个子项的严格测试。其间，该船先后开展挖泥装舱、挖泥航速等系列试验，其搭载的两台9000千瓦舱内泥泵展现出强劲性能，可实现12千米超远排距作业，单船一次疏浚量可将标准足球场场高5米，充分印证了其“强破土、远运距、长吹距”的优异性能。

在复杂海况下，“通浚”轮“智慧、高效、全能、环保”的先进特性得到验证，各项关键指标均达到或优于设计标准。其中，为验证“通浚”轮无限航区航行能力及恶劣海况作业适应性，本次海试重点开展了航速测定、回转、航向稳定性等操纵性试验，船舶均展现出卓越的航行稳定性与机动性。主推进系统、发电机组等关键设备顺利完成长时间耐久试验，“动力心脏”强劲可靠。这些都进一步印证了船舶可广泛适用于港航疏浚等多元施工作业场景。

10月份我国民航国际客货运量同比增速均超20%

新华社北京11月25日电(记者 叶昊鸣) 记者25日从中国民航局了解到，10月份，我国民航国际航线旅客运输量、货邮运输量同比增速均超过20%，货邮运输量月度历史首次突破90万吨。

据中国民航局有关负责人介绍，10月份，我国民航共完成运输总周转量146.0亿吨公里，旅客运输量6783.5万人次，货邮运输量91.7万吨，同比分别增长10.8%、5.8%、13.4%，运输规模增长良好。

数据显示，1至10月，我国民航共完成运输总周转量1366.3亿吨公里，同比增长10.3%；共完成旅客运输量6.5亿人次，同比增长5.3%；共完成货邮运输量831.2万吨，同比增长13.9%。

遗失声明

本人不慎遗失一本退伍军人伤残证，证号：黔军D014724，特声明作废。

声明人：席静
2025年11月26日

遗失启事

不慎遗失中华人民共和国道路运输证，编号：黔交运管铜仁字 520602002475号，车牌号：贵DC8921(黄色)，特声明作废。

铜仁广泰货运有限公司
2025年11月26日

遗失启事

不慎遗失出生医学证明一份，小孩姓名：高逸宸，出生证编号：X520358842，特声明作废。

声明人：父亲：高再兵 母亲：陈璐璐
2025年11月26日



11月24日拍摄的喜洲古镇(无人机照片)。近日，云南省大理市喜洲古镇风和日丽、景色怡人，吸引游客纷至沓来。新华社记者 胡超 摄

为什么要着力打造新兴支柱产业

新华社北京11月25日电 支柱产业是国民经济的基本盘，在现代化产业体系建设中居于牵一发而动全身的重要地位。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出：“着力打造新兴支柱产业。”这是时代所需、发展所需，意义重大、影响深远。

第一，着力打造新兴支柱产业对推动经济质的有效提升意义重大。改革开放以来，我国大力发展实体经济，成为全球产业门类最齐全、规模最大的国家，告别了“短缺经济”，有效满足了人民群众生产生活需要。在解决了“有没有”问题后，适应新时代我国社会主要矛盾变化，需要在提高质量上下更大功夫，着重提升中高端消费品供给能力，满足消费升

级需求，着力解决“好不好”问题。战略性新兴产业具有知识技术密集、物质资源消耗少、成长潜力大、综合效益好等特征，对发展新质生产力、提高经济发展质量意义重大。2025年我国战略性新兴产业增加值占国内生产总值的比重预计超过17%，比“十三五”末高5.3个百分点，为经济高质量发展作出重要贡献；“新三样”(新能源汽车、锂电池、光伏产品)均为战略性新兴产业，明显改善出口产品质量。《建议》提出打造新兴支柱产业，可视为培育发展战略性新兴产业的“升级版”，旨在加速推进我国经济发展发生质的飞跃。

第二，着力打造新兴支柱产业对保持经济量的合理增长尤为迫切。近年

来，在国际贸易环境恶化、国内市场需求不足、生产要素成本攀升等多重因素综合作用下，矿业、冶金、化工、轻工、纺织、机械、船舶、建筑等重点产业规模扩展面临巨大挑战，部分出现供求失衡、“内卷式”竞争、物价低位运行等问题，影响企业发展、居民就业和政府税收。“十五五”时期，石油化工等产业还可能面临国内需求达峰问题，突破经济增长瓶颈、加快新旧动能平稳接续转换比以往任何时候都更加迫切。保持经济量的合理增长，必须加快打造新兴支柱产业，为扩大就业、增加劳动者收入等提供坚实支撑。

第三，着力打造新兴支柱产业对推进产业体系现代化举足轻重。历史证明，每一次科技革命都会催生出一批新

兴支柱产业，推动产业体系“新陈代谢”。抓住机遇的国家成功实现产业体系现代化，有的保住强国地位，有的新进入发达国家行列；没有抓住机遇的国家失去国际竞争力，有的退出强国行列，有的掉入“中等收入陷阱”。当今世界，新一轮科技革命和产业变革加速突破，辐射范围之广、影响程度之深前所未有，涌现出一大批新技术、新产业、新业态、新模式，引发全球产业结构和布局趋势性调整甚至重塑。“十五五”时期，我国产业发展面临机遇与挑战并存、竞争加剧的严峻复杂形势，必须把握住新一轮科技革命和产业变革机遇，将新能源、新材料、航空航天、低空经济等打造成为新兴支柱产业，加快建设现代化产业体系。

本报地址：铜仁市碧江区锦江街道解放路27号

办公室：0856—5250130 指挥调度室：0856—5250600 采访部：0856—5250601 编发部：0856—5250651 铜仁市传媒集团有限公司广告公司 0856—5250330 / 5250210 传真：0856—5250130

邮政编码：554300

广告经营许可证：黔工商广字184号

印刷：铜仁市梵净数智印务有限公司

地址：贵州省铜仁市万山区梵净村正信路

电话：0856—5223783

《铜仁日报》2025年发行价496元/年