

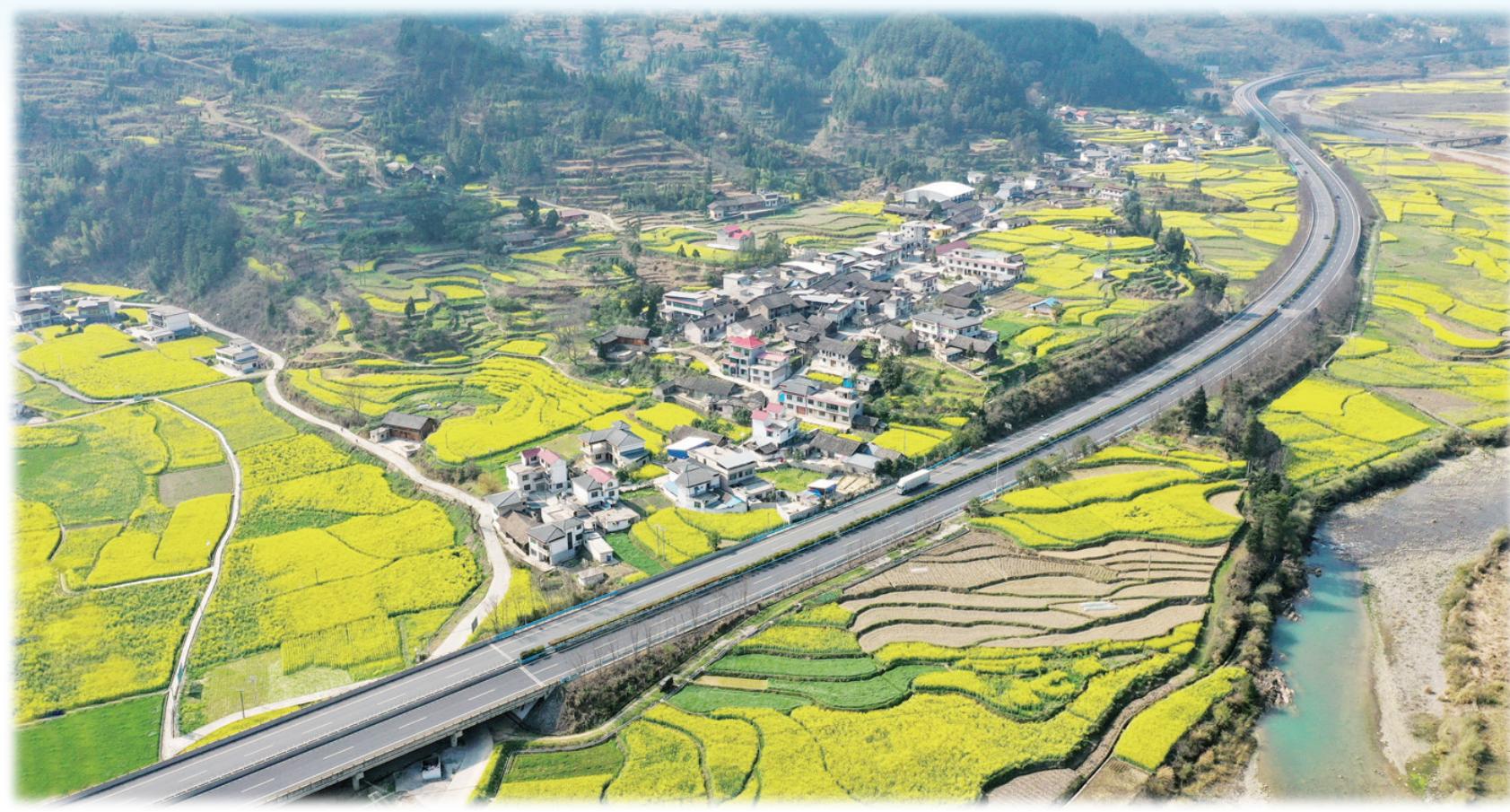
一路春风催奋进 万里大道惠黔东

——铜仁公路管理局推进普通国省干线公路建设综述

龙豪 曾涛/文 罗鹏/图

雾绕青山藏村寨，路穿碧野接炊烟。在黔东大地的山水画卷中，一条条公路如银链穿梭其间，一头连着田间地头的烟火，一头牵着城乡发展的希望。

“十四五”期间，铜仁公路管理局坚持党建引领，围绕中心服务大局，着力打造“畅安舒美服”公路，不断推进普通国省干线公路建设，完善路网结构，提升养护服务能力，管养路段达2103公里，让“畅安舒美服”的承诺化作可触摸、可感知的民生福祉。



筑通途：织密“通行”路网骨架

一桥飞架，两岸通衢。近日，在G211思南三角坝至陈家寨公路项目控制性工程——清渡河大桥上，工人们正紧锣密鼓地进行人行道地砖铺设、交安设施安装等工作，道路通车进入倒计时。

G211思南三角坝至陈家寨公路项目是铜仁公路管理局“十四五”期间的项目之一，该项目将打通思南港区、思南工业园区与邵家桥镇的快速通道，建成通车后，思南县城至塘头镇的行车时间将缩短至20

分钟，公路沿线产业发展、旅游资源开发并入“发展快车道”。

“公路建成后将极大完善区域路网结构，降低工业园区企业物流成本，方便沿线居民出行。”思南公路管理段工会主席陈波介绍，公路的通行不仅为沿线的居民带来了便利，更为区域经济发展注入了澎湃动能。

道路建设如火如荼。在G354石阡至江口公路改扩建工程现场，略显寒冷的天气没有降低施

工的“热度”，挖掘机、装载机、卡车正井然有序地工作着。“我们投入了大量的设备和人员，根据当前的投入与进度，能够保证在合同工期内投入使用。”项目驻地业主办工作人员李勤涛介绍。

G354石阡至江口公路始建于1956年11月，是石阡县第一条公路，原道路因设计、使用时间较长，存在道路弯道众多、路面较窄、车辆运行速度低等问题，路段改扩建后，将彻底解决原有问题，极大方便过

往车辆和沿线群众出行。同时，路段还有效地将周边县域的旅游资源连成网络，成为一条串联美景的旅游通道。

“十四五”以来，铜仁公路管理局抢抓交通强国建设机遇，打造“畅安舒美服”公路和“品质工程”，推进普通国省干线公路建设，不断完善路网结构，构建快捷通道。共实施普通国省干线公路建设项目8个，为铜仁经济社会发展奠定了良好的公路交通基础。



兴产业：激活“富民”内生动力

大道通衢连山海，一路繁花带富来。“十四五”期间，铜仁公路管理局深耕“公路+”融合发展理念，让一条条提质升级的国省干线如灵动纽带，串联起黔东大地的生态禀赋与产业脉络。它们不再是单纯的交通廊道，更化作铺展在山水间的“黄金动脉”，将深山里的资源优势转化为发展优势，让“路随景延、业随路兴”的美好画卷在武陵深处徐徐铺展。

在松桃苗族自治县大路镇坪江村，G352旁的300多亩猕猴桃、吊瓜园里硕果累累，这是村民张吉兵的

“致富园”。“以前路不方便，果子熟了就开始愁销路，现在这条路就像是给我‘量身打造’的一样！”张吉兵笑着。过去山路崎岖，采摘的瓜果运输损耗大、成本高，销售半径仅限周边乡镇。如今，平整宽阔的国道直抵果园，货车可直接开到田间地头。

今年，张吉兵的瓜果经过这条公路，销往云南、陕西、重庆等地，预计销售收入突破100万元。销售旺季时，国道边排起省外的货车长龙，他在公路停车带旁搭起小摊，新鲜欲滴的果子引得过往司机纷纷驻

足。公路不仅斩断了运输壁垒，更拓宽了致富通道。

路景融，则旅游兴。江口县德旺乡的S508旁，唐锋的农家乐里人声鼎沸。谁能想到，这家火爆的农家乐，前身是因石料禁采而闲置的紫袍玉带石雕刻厂。随着梵净山旅游升温，自驾游、骑行游客日渐增多，唐锋看中了省道便捷的交通优势，2018年改造旧厂区开起农家乐。凭借一手好厨艺，再加上公路带来的源源不断的客流，他的生意越做越大。“现在每天都要接待好几波客人，有自驾的、骑行的，还有开

房车的，旺季时根本忙不过来！”唐锋介绍，便捷的公路让游客络绎不绝，他的农家乐不仅提供特色美食，还成了游客歇脚补给的好去处。

一条公路带活一方经济。G352、S508的提质升级，不仅让张吉兵的瓜果、唐锋的农家乐走向红火，更辐射带动沿线产业蓬勃发展。从田间地头的丰收硕果到农家乐的袅袅炊烟，公路串联起的不仅是一个个产业点位，更是一幅“一路通、百业兴”的繁荣图景，让更多发展红利惠及沿线千家万户。



暖旅途：筑牢“平安”服务防线

地处武陵山腹地的铜仁，国省道多蜿蜒穿梭于山区峡谷之间，松桃苗族自治县乌罗镇因海拔高、多陡坡的地势，成为秋冬团雾的“常驻地”，浓雾常让路面能见度骤降至50米以下，急弯连缀的山路间，低能见度行车成为影响司乘人员安全的棘手问题。

为保障司乘人员出行安全，松桃公路管理段紧扣“推广交通领域节能环保先进技术”要求，在G352线松桃段试点太阳能雾灯系统，让一盏盏节能环保的雾灯如灯塔点亮

山险境，为高海拔山区的出行筑牢“安全屏障”。这一暖心举措，正是铜仁公路系统坚守“人民交通为人民”宗旨，以“畅安舒美服”为目标，在崇山峻岭间精耕养护、守护平安的一个生动缩影。

“十四五”期间，铜仁公路管理局投入养护资金大力实施各类养护工程项目83项，推动管养公路优良路率从“十三五”末的90.53%跃升至96.12%。为确保养护成效落地，铜仁公路管理局构建“管理局统筹、段站实施、企业协同、群众监督”四级

责任体系，实现1000余公里管养公路“党员示范路”全覆盖；同步建立“周调度、月通报、季考核”制度，通过40余次专项督导整改200余项问题，整改完成率100%，以严格机制守护公路通行质感。

除了路面畅通与安全，遍布沿线的服务站更让旅途增添了“暖温度”。在管养公路建成7个户外劳动者综合服务站，印江木黄养护站秉持“司机想不到，我要想得到”的宗旨，配齐空调、热水、医药箱等设施，重庆司机刘胜孝赞其“设施齐全、环境优

美”，游客杨进春在此既能休整，还能通过红色文化图片墙了解当地历史。沿河土家族自治县官舟服务站的公路历史浮雕墙、德江龙塘服务站24小时开放的厨房淋浴间，都让奔波的司乘得以“吃口热饭、洗个热水澡”，感受到家一般的温暖。

从太阳能雾灯点亮高海拔山区的平安路，到养护资金持续投入，再到特色服务站传递温情，铜仁公路管理局以匠心护路、以爱心服务，让国省干线既是畅通无阻的交通线，更是守护平安、传递温情的幸福线。

启新程：凝聚“提质”发展合力

大道致远，笃行不怠。铜仁公路管理局立足山区公路建设实际，在守牢“畅安舒美服”的基础上，以机制创新破难题、以理念升级提品质、以队伍建设强根基，从生态文化融合到灾害防治突破，再到养护体制改革，走出了一条兼具山区特色与时代内涵的公路发展之路，让公路从“通得了”向“走得好”“过得舒”稳步跨越。

理念升级，让公路兼具“颜值”与“内涵”。铜仁公路管理局紧扣新时代公路建设要求，将生态保护、文化传承与地域特色深度融入公路建设全过程。在石阡县、印江土家族苗族自治县的国省干线路项目中，依

托“温泉之乡”“长寿之乡”的资源禀赋，探索“绿色长廊、和谐公路”建设新路径：干线公路两侧种植香樟、红叶李等长效树种，点缀格桑花、野菊花形成斑斓花带；边沟外墙与边坡通过加高沟墙、砌筑花圃等打造立体绿化，不同路段搭配差异化植物，既稳固路基又形成动感景观；路肩外侧空地则结合自然景观与地方文化，建成8个宽平台绿化区与1个特色农产品售卖点，让公路不仅是交通廊道，更成为展示地域文化、提升出行体验的“流动风景线”。

机制创新，破解发展“痛点”与“难点”。针对山区公路地质灾害频发的难题，铜仁公路管理局以G326

线松桃甘龙滑坡治理项目为突破口，总结形成集“制度保障、科研支撑、技术创新、监测预警、为民服务”于一体的地质灾害防治“甘龙模板”，为全省同类山区公路灾害防治提供了可复制、可推广的经验。

同时，深化养护体制改革，在7个公路管理段的847.762公里公路推行区域化市场养护，市场化养护率达81.36%，通过公开招标引入专业企业，配套“企业自评、段站复核、科室考评”的质量评价体系，倒逼服务质量提升；创新探索“养护+就业”帮扶模式，开辟120余个护路员岗位，让护路员人均月增收1000元以上，实现“管理增效”与“群众增收”双赢。

从地质灾害治理一线的技术攻坚，到公路绿化的精雕细琢，再到养护改革中的勇于探索，铜仁公路人始终秉持“逢山开路遇水搭桥”的“铺路石”精神，书写了全市公路建设高质量发展新篇章。

五年栉风沐雨，五年砥砺前行。铜仁公路管理局让“畅安舒美服”不再是纸上的蓝图，而是黔东大地上触手可及的实景。站在“十五五”规划的新起点，铜仁公路管理局将持续深耕公路建设与管护，让更多高品质公路在黔东大地延伸，让惠民春风继续吹拂千家万户，让每一次出行都满含暖意，让每一段旅程都通往希望。

