

一路春风催奋进 万里大道惠黔东

——铜仁公路管理局推进普通国省干线公路建设综述

龙豪 曾涛/文 罗鹏/图

雾绕青山藏村寨,路穿碧野接炊烟。在黔东南大地的山水画卷中,一条条公路如银链穿梭其间,一头连着田间地头的烟火,一头牵着城乡发展的希望。

“十四五”期间,铜仁公路管理局坚持党建引领,围绕中心服务大局,着力打造“畅安舒美服”公路,不断推进普通国省干线公路建设,完善路网结构,提升养护服务能力,管养路段达2103公里,让“畅安舒美服”的承诺化作可触摸、可感知的民生福祉。



筑通途:织密“通行”路网骨架

一桥飞架,两岸通衢。近日,在G211 思南三角坝至陈家寨公路项目控制性工程——清渡河大桥上,工人们正紧锣密鼓地进行人行道地砖铺设、交安设施安装等工作,道路通车进入倒计时。

G211 思南三角坝至陈家寨公路项目是铜仁公路管理局“十四五”期间的项目之一,该项目将打通思南港区、思南工业园区与邵家桥镇的快速通道,建成通车后,思南县城至塘头镇的行车时间将缩短至20

分钟,公路沿线产业发展、旅游资源开发并入“发展快车道”。

“公路建成后将极大完善区域路网结构,降低工业园区企业物流成本,方便沿线居民出行。”思南公路管理段工会主席陈波介绍,公路的通行不仅为沿线的居民带来了便利,更为区域经济发展注入了澎湃动能。

道路建设如火如荼。在G354 石阡两路口至花桥公路改扩建工程现场,略显寒冷的天气没有降低施

工的“热度”,挖掘机、装载机、卡车正井然有序工作着。“我们投入了大量的设备和人员,根据当前的投入与进度,能够保证在合同工期内投入运营使用。”项目驻地业主办工作人员李勤涛介绍。

G354 石阡至江口公路始建于1956年11月,是石阡县第一条公路,原道路因设计、使用时间较长,存在道路弯道众多、路面较窄、车辆运行速度低等问题,路段改扩建后,将彻底解决原有问题,极大方便过

往车辆和沿线群众出行。同时,路段还有效地将周边县域的旅游资源连成网络,成为一条串联美景的旅游通道。

“十四五”以来,铜仁公路管理局抢抓交通强国建设机遇,打造“畅安舒美服”公路和“品质工程”,推进普通国省干线公路建设,不断完善路网结构,构建快速通道。共实施普通国省干线公路建设项目8个,为铜仁经济社会发展奠定了良好的公路交通基础。



兴产业:激活“富民”内生动力

大道通衢连山海,一路繁花带富来。“十四五”期间,铜仁公路管理局深耕“公路+”融合发展理念,让一条条提质升级的国省干线如灵动纽带,串联起黔东南大地的生态禀赋与产业脉络。它们不再是单纯的交通廊道,更化作铺展在山水间的“黄金动脉”,将深山里的资源优势转化为发展优势,让“路随景延、业随路兴”的美好画卷在武陵深处徐徐铺展。

在松桃苗族自治县大路镇坪江村,G352旁的300多亩猕猴桃、吊瓜园里硕果累累,这是村民张吉兵的

“致富园”。“以前路不方便,果子熟了就开始愁销路,现在这条路就像是给我‘量身打造’的一样!”张吉兵笑着说。过去山路崎岖,采摘的瓜果运输损耗大、成本高,销售半径仅限周边乡镇。如今,平整宽阔的国道直抵果园,货车可直接开到田间地头。

今年,张吉兵的瓜果经过这条公路,销往云南、陕西、重庆等地,预计销售收入突破100万元。销售旺季时,国道边排起省外的货车长龙,他在公路停车带旁搭起小摊,新鲜欲滴的果子引得过往司机纷纷驻

足。公路不仅斩断了运输壁垒,更拓宽了致富通道。

路景融,则旅游兴。江口县德旺乡的S508旁,唐锋的农家乐里人声鼎沸。谁能想到,这家火爆的农家乐,前身是因石料禁采而闲置的紫袍玉带石雕刻厂。随着梵净山旅游升温,自驾游、骑行游客日渐增多,唐锋看中了省道便捷的交通优势,2018年改造旧厂区开起农家乐。凭借一手好厨艺,再加上公路带来的源源不断的客流,他的生意越做越火。“现在每天都要接待好几波客人,有自驾的、骑行的,还有开

房车的,旺季时根本忙不过来!”唐锋介绍,便捷的公路让游客络绎不绝,他的农家乐不仅提供特色美食,还成了游客歇脚补给的好去处。

一条公路带活一方经济。G352、S508的提质升级,不仅让张吉兵的瓜果、唐锋的农家乐走向红火,更辐射带动沿线产业蓬勃发展。从田间地头的丰收硕果到农家乐的袅袅炊烟,公路串联起的不仅是一个个产业点位,更是一幅“一路通、百业兴”的繁荣图景,让更多发展红利惠及沿线千家万户。



暖旅途:筑牢“平安”服务防线

地处武陵山腹地的铜仁,国省道多蜿蜒穿梭于山区峡谷之间,松桃苗族自治县乌罗镇因高海拔、多陡坡的地势,成为秋冬团雾的“常驻户”,浓雾常让路面能见度骤降至50米以下,急弯连缀的山路间,低能见度行车成为影响司乘人员安全的棘手问题。

为保障司乘人员出行安全,松桃公路管理段紧扣“推广交通领域节能环保先进技术”要求,在G352线松桃段试点太阳能雾灯系统,让一盏盏节能环保的雾灯如灯塔点亮

山间险途,为高海拔山区的出行筑牢“安全屏障”。这一暖心举措,正是铜仁公路系统坚守“人民交通为人民”宗旨,以“畅安舒美服”为目标,在崇山峻岭间精耕养护、守护平安的一个生动缩影。

“十四五”期间,铜仁公路管理局投入养护资金大力实施各类养护工程项目83项,推动管养公路优良路率从“十三五”末的90.53%跃升至96.12%。为确保养护成效落地,铜仁公路管理局构建“管理局统筹、段站实施、企业协同、群众监督”四级

责任体系,实现1000余公里管养公路“党员示范路”全覆盖;同步建立“周调度、月通报、季考核”制度,通过40余次专项督导整改200余项问题,整改完成率100%,以严格机制守护公路通行质感。

除了路面畅通与安全,遍布沿线的服务站更让旅途增添了“暖温度”。在管养公路建成7个户外劳动者综合服务站,印江木黄养护站秉持“司机想不到,我要想得到”的宗旨,配备空调、热水、医药箱等设施,重庆司机刘胜孝赞其“设施齐全、环境优

美”,游客杨进春在此既能休整,还能通过红色文化图片墙了解当地历史。沿河土家族自治县官舟服务站的公路历史浮雕墙、德江龙塘服务站24小时开放的厨房淋浴间,都让奔波的司乘得以“吃口热饭、洗个热水澡”,感受到家一般的温暖。

从太阳能雾灯点亮高海拔山区的平安路,到养护资金持续投入,再到特色服务站传递温情,铜仁公路管理局以匠心护路、以爱心服务,让惠民春风继续吹拂千家万户,让每一次出行都满含暖意,让每一段旅程都通往希望。

启新程:凝聚“提质”发展合力

大道致远,笃行不怠。铜仁公路管理局立足山区公路建设实际,在守牢“畅安舒美服”的基础上,以机制创新破难题、以理念升级提品质、以队伍建设强根基,从生态文化融合到灾害防治突破,再到养护体制改革,走出了一条兼具山区特色与时代内涵的公路发展之路,让公路从“通得了”向“走得更好”“过得舒”稳步跨越。

理念升级,让公路兼具“颜值”与“内涵”。铜仁公路管理局紧扣新时代公路建设要求,将生态保护、文化传承与地域特色深度融入公路建设全过程。在石阡县、印江土家族自治县的国省干线项目中,依

托“温泉之乡”“长寿之乡”的资源禀赋,探索“绿色长廊、和谐公路”建设新路径:干线公路两侧种植香樟、红叶李等长效树种,点缀格桑花、野菊花形成斑斓花带;边沟外墙与边坡通过加高沟墙、砌筑花圃等打造立体绿化,不同路段搭配差异化植物,既稳固路基又形成动感景观;路肩外侧空地则结合自然景观与地方文化,建成8个宽平台绿化区与1个特色农产品售卖点,让公路不仅是交通廊道,更成为展示地域文化、提升出行体验的“流动风景线”。

机制创新,破解发展“痛点”与“难点”。针对山区公路地质灾害频发的难题,铜仁公路管理局以G326

线松桃甘龙滑坡治理项目为突破口,总结形成集“制度保障、科研支撑、技术创新、监测预警、为民服务”于一体的地质灾害防治“甘龙模板”,为全省同类山区公路灾害防治提供了可复制、可推广的经验。

同时,深化养护体制改革,在7个公路管理段的847.762公里公路推行区域化市场养护,市场化养护率达81.36%,通过公开招标引入专业企业,配套“企业自评、段站复核、科室考评”的质量评价体系,倒逼服务品质提升;创新探索“养护+就业”帮扶模式,开辟120余个护路员岗位,让护路员人均月增收1000元以上,实现“管理增效”与“群众增收”双赢。

从地质灾害治理一线的技术攻坚,到公路绿化中的精雕细琢,再到养护改革中的勇于探索,铜仁公路人始终秉持“逢山开路遇水搭桥”的“铺路石”精神,书写了全市公路建设高质量发展新篇章。

五年栉风沐雨,五年砥砺前行。铜仁公路管理局让“畅安舒美服”不再是纸上的蓝图,而是黔东南大地上触手可及的实景。站在“十四五”规划的新起点,铜仁公路管理局将持续深耕公路建设与管护,让更多高品质公路在黔东南大地延伸,让惠民春风继续吹拂千家万户,让每一次出行都满含暖意,让每一段旅程都通往希望。

