

# 飞向新高度

——写在贵州德江机场验证试飞成功之际

肖咏 陈琴 麻占江 何川 杨进东



12月14日清晨8点18分,一架客机从贵阳龙洞堡国际机场起飞,向北穿行在晨雾缭绕的黔中山水间。28分钟后,当许多人还未结束一段日常通勤时间——这架飞机已平稳降落在德江机场新建的跑道上。

这不是一次普通的飞行。这28分钟,标志着黔东北乌江沿岸地区无民航交通历史的终结,这28分钟,改写黔东北500余万群众的出行版图。

德江机场实地验证试飞成功的消息,像冬日里的暖流,迅速传遍黔东北的村村寨寨,周边村民和县城居民自发聚集在机场外圈的观测点,持手机记录这一历史时刻。

“以前去贵阳,山路要开五六个小时,高速通了也要三个多小时,遇到天气不好更久。现在28分钟,想都不敢想!”德江县复兴镇村民张明远站在围观人群最前面,他的声音在寒风中格外响亮。他告诉记者,自己的儿子在贵阳工作,一年难得回家几次:“以后他周末都可以飞回来了”。

像张明远一样,许多围观群众都是第一次亲眼看到民航客机在自己的家乡降落。他们谈论的不仅是飞行时间,更是这份“触手可及的远方”带来的生活可能——外出就医、子女求学、商务往来、探亲访友,这些曾经需要耗费大量时间和体力的行程,即将变得轻松便捷。

黔东北乌江沿岸地区,包括德江、沿河、思南、印江、石阡等县,地处武陵山脉与大娄山脉交汇处,山高谷深,地形复杂。长期以来,“山路十八弯”不仅是民歌中的意象,更是当地交通状况的真实写照。

“我小时候跟父亲去一次铜仁,天不亮出发,天黑才到,大部分时间都在盘山公路上颠簸。”54岁的思南县居民田维芳回忆道。她的经历,是几代黔东北人的共同记忆。

进入21世纪,随着高速公路网的延伸,黔东北的陆路交通有了显著改善。2015年,沿榕高速德江至沿河段通车;2017年,德务高速(德江至务川)开工建设;2020年,湄潭至石阡高速通车……一条“山路”正在被“高速”替代。然而,对于需要快速连接省内外主要城市的商务、急救、旅游等需求,地面交通仍很受局限。

德江机场的建设和试飞成功,正是在这

样的背景下,为黔东北交通立体化网络补上最关键的一块拼图。根据规划,德江机场将首先开通至贵阳、重庆、成都等周边主要城市的航线,后续逐步拓展至北京、上海、广州、深圳等中心城市。

试飞成功的意义,远不止于出行方式的改变。

在德江县城经营特色食品加工厂的杨建华,已经开始重新规划他的商业版图。“我们的蕨根粉、腊肉以前主要靠货车运出去,成本高,时效性差。有了机场,我们可以发展航空直运,把最新鲜的黔东北特色农产品更快速送到一线城市的餐桌。”

旅游从业者更是看到了前所未有的机遇。黔东北地区拥有梵净山、乌江画廊、思南石林、石阡温泉等优质旅游资源,但受限于交通,多年来游客以省内及周边省市为主。“航空开通后,我们将能吸引全国甚至国际游客。”当地一家旅行社负责人表示,他们已经在设计结合航空交通的高端旅游产品。

对于黔东北的乡村振兴战略而言,德江机场的投运将提供一条独特的“空中走廊”。

沿河的空心李、思南的黄牛、印江的香菇、石阡的苔茶……这些具有地理标志的农特产品,将借助航空物流突破山区地理限制,直达更广阔的市场。

“以前我们村的精品水果,因为运输时间长,损耗率很高。现在有了空运条件,我们可以发展更高附加值的精品农业。”一位前来围观试飞的村干部兴奋地说。

28分钟的飞行,背后是数年的规划、建设和无数人的汗水与期待。德江机场试飞成功,不仅是一次技术验证的通过,更是一个地区发展信心的升腾。

当试飞客机在机场跑道平稳着陆,它承载的不仅是机组人员测试设备的通过,更是黔东北500万群众对缩小发展差距、共享现代化成果的渴望。

从“山路十八弯”到“空中28分钟”,黔东北正在书写属于自己的交通革命新篇章。这片曾被重山阻隔的土地,如今正以全新的开放姿态迎接属于它的“起飞时刻”。

2025年12月14日,黔东北飞向新的高度……

