

# 我市启动四级应急响应应对低温雨雪凝冻天气

本报讯(实习生李翰建)受强冷空气影响,1月18日开始,我市迎来2026第一场寒潮。市防减灾办于1月19日18时启动低温雨雪凝冻灾害四级应急响应。

据气象预报,19日夜间至22日我市将有一次寒潮及低温雨雪凝冻天气过程。其中19日夜间至20日我市出现寒潮天气,全市阴天有小雨转冻雨或小雪,气温明显下降,最低气温降至0℃左右,并伴有5~7级偏北大风和道路结冰;20日夜间至22日受冷空气持续影响,阴天有小雨或冻雨,气温持续下降,最低气温降至-3~-1℃左右,道路结冰维持。

为防范应对2026年首场强寒潮天气过程,铜仁气象部门未雨绸缪、周密筹划,发挥气象预警先导作用,迅速发布寒潮预警;加大监测预警力度,精准提升灾害影响预报水平,切实筑牢公众生命财产安全防线,保障社会生产生活秩序稳定。

市气象台台长杨群介绍,本次寒潮过程具有影响范围广、降温幅度大的特点,从监测数据来看,冷空气正快速向西推进,我市东部将率先出现冻雨天气,部分路段可能出现道路结冰。针对这一特点,气象部门通过贵州省气象短临预报预警一体化平台,整合区域内多源监测数据,实现气温、降水、风力等关键数据的实时导出与动态更新。

为了让公众直观了解寒潮影响、掌握防御知识,市气象局与市疾控中心共同开展寒潮天气科普直播。直播期间还开通了互动留言通道,根据网友集中反映的问题主播实时解读天气变化趋势,解答网友关于出行、保暖等方面的



1月19日,市气象局气象直播平台工作人员正在向网友介绍本轮寒潮天气情况。市融媒体中心记者 申逸恺 摄

疑问,普及冬季穿衣技巧,如何在寒潮天气预防流感等生动内容,深入人心。“没想到气象直播这么实用,马上就能用上!”一位网友在直播间留言说。截至目前,系列直播累计观看量超数千人次。

当前,寒潮天气过程仍在持续。市气象部门将持续聚焦天气变化,精准发布预报预警信息,充分发挥气象防灾减灾第一道防线作用。

## 新闻小贴士:

寒潮来临,道路结冰风险不断升高,市民在驾车出行时需保持安全驾驶,在道路上降低车速,加大车车间距,在弯道或坡道上行时应提前减速;同时天气寒冷,昼夜温差极大且空气湿度较大,易发生感冒,请广大市民注意保暖,加强自我防护避免感冒。

# 高速公路江口段一路多方积极行动保安全

本报讯(曾强文/图)受冷空气影响,江口县迎来新一轮低温凝冻天气。为确保辖区高速公路安全畅通,省交通运输综合行政执法六支队四大队、高速交警江口大队、梵净山东应急驻点等部门提前部署,积极做好低温凝冻天气的应对措施,切实保障高速公路江口段道路畅通和司乘人员出行安全。

在杭瑞高速公路梵净山东养护应急驻点,执法大队和高速交警联合该驻点的工作人员对应急机械、融雪剂进行维护和清点,确保辖区高速公路出现凝冻时,第一时间进行撒布作业。

“梵净山东应急驻点目前储备融雪剂141吨,抗凝值班人员32人,撒布机3台,装载机1台,清障救援拖车5台,设置3个救援点,新式安全锥1200个,如遇突发情况能及时采取处置措施。”梵净山东应急驻点负责人黄港说。

此外,“一路三方”部门积极响应应急保畅方案,全面落实各类应急物资储备工作,切实加强值班备勤和视频巡查,持续加大对易凝冻路面、桥面、事故多发路段进行预防性撒布融雪剂作业,全力维护道路交通顺畅有序。

为做好新一轮低温凝冻天气防范应对,省交通运输综合行政执法六支队四大队联合高速交警、养护部门启动联动工作机制,利用云控通和一路三方错时巡查,了解路面情况,如遇气温骤降有凝冻迹象,将及时开展预防性撒布融雪剂作业和除冰作业。为确保道



“一路三方”进行除冰作业。

路畅通和司乘人员安全,已于1月19日17时30分进行本轮抗凝保畅第一次预防性撒布融雪剂作业。

“在低温凝冻天气期间,高速公路‘一路多方’将持续开展24小时联勤联动,扎实做好道

路交通保畅和服务工作,全面提升凝冻期间的应急处置能力及安全管控水平,持续坚守在高速公路的保畅一线,用心用情为司乘人员的平安、便捷、出行保驾护航。”省交通运输综合行政执法六支队四大队五中队中队长陈叙桦说。

# 石阡多方联动筑高速公路“安全线”

本报讯(杨文美/图)据石阡县气象局气象预报显示,1月19日夜间至22日,石阡范围内将出现一次寒潮及低温雨雪天气过程。1月19日19时,石阡县启动低温雨雪凝冻灾害IV级应急响应,石阡高速“一路三方”加强值班值守,对道路进行预防性撒布作业,全力筑牢“安全防线”。

江黔高速安江段是铜仁通往贵阳方向的重要通道,进入1月以来,安江段日均车流量达15000车次以上。受本轮强冷空气影响,该道路花桥至龙塘坳路段为易凝冻路段,1月19日23时,石阡高速“一路三方”对易凝冻路段进行第二次预防性撒布作业,防止道路结冰,影响群众出行安全。

贵州中交安江高速公路有限公司养护工程师曹振振介绍:“我们目前全员在岗,分为两班进行值守,通过云控通进行实时的温度监控,以及现场巡查人员(反馈)和实时的天气情况,‘一路三方’进行研判,决定是否进行撒布作业。”

针对此次低温雨雪天气,石阡高速“一路三方”加强值班值守和调度,提前做好融雪物资、撒布作业车以及锥桶等抗凝保畅物资储备,确保道路畅通以及司乘人员生命财产安全,全力保障人民群众生产生活平稳运行。

“我们充分联合‘一路三方’进行会商研



工作人员将融雪剂装入车辆。

判,对易凝冻的重点路段通过锥桶压缩车道,对不具备通行条件的道路进行交通管制,通过‘一路三方’错时巡查,对易凝冻的路段进行撒

布作业,确保车辆的正常通行。”贵州省交通运输综合行政执法六支队五大队副大队长陈浩叶说。

# 铜仁高速北站路段紧急启动融雪作业

本报讯(张晓琴 宋丽娇 曾江)1月20日,受强冷空气影响,杭瑞高速铜仁北至大兴路段迎来临降雪,部分路面出现积雪和结冰。为保障高速公路安全畅通,省交通运输综合行政执法六支队一大队立即启动应急预案,统筹调配设备和人员,迅速开展融雪除冰作业。

现场,撒布车沿主路、匝道等重点路段均匀撒布融雪剂,巡逻车在后警示提醒。针对桥梁、坡道等易结冰点位,采取重点覆盖、动态调

整作业频次,确保除冰效果。同时,应急人员依托云平台实时监测各路温度变化,为作业开展提供科学指导。

“当前雨雪天气已至,我们以雪为令快速响应。储备物资充足,应急队伍、除冰设备高效运转,‘人、机、料’全链条保障到位。辖区铜大、杭瑞高速累计除冰8轮次,抛撒融雪剂38.5吨,目前仅铜大高速K83-K103双向管制,其余路段通行正常。”该大队三中队中队长谭地

目前,相关管理部门已加强巡逻管控,并通过沿线电子显示屏实时发布路况信息,提醒驾驶员注意行车安全。另外,桥梁、陡坡等重点路段均布设了温度监测设备,密切追踪气温变化趋势,为应对夜间低温凝冻做好准备。

谭地为提醒驾驶员:“雨雪天路面湿滑,务必减速控距,谨慎通过桥梁、陡坡,密切关注路况。后续我们将紧盯两路路况及气象预警,加密巡查、动态调配力量,严守夜间凌晨易凝冻时段,严防隐患,筑牢道路通行安全底线。”

# 万山多部门全力做好防寒保障

本报讯(吴承攀 杨雄)受强冷空气影响,万山区迎来今年首波大范围降温天气。全区各部门应积极行动起来,周密部署,及时采取有效防灾减灾措施,保障群众安全越冬。

万山区交通运输局公路养护中心综合室主任覃剑秋说:“我们今年储备的有工业盐230余吨,警示标牌40余块,防滑砂20余方,铁铲50把,锥桶200个,准备的动力站1台,吹雪设备3套,铲雪车1辆,铲车1台,融雪剂撒布机1辆,应急车辆3辆。”

万山区交通运输局严格落实24小时值班值守制度,密切关注降温、降雨、凝冻天气给交通带来的不利影响,做好应急准备工作,保障全区人民群众出行安全。

“根据气象部门预测情况,加强对易凝冻路段巡查,发现凝冻路段立即组织人员进行撒盐除冰作业,如果路面面积雪,就组织铲雪车进行作业,确保道路交通安全畅通。”覃剑秋说。

此外,万山区应急管理局也已提前做好寒潮天气的物资储备工作,各类应急物资准备齐全。

目前已备有棉被1872床,各类应急棉衣有790件,防寒手套310双,救灾帐篷209顶,防滑链、工业盐等物资已经送运往各乡镇街道办事处。

万山境内多条国省干道遭受强冷空气不同程度影响。对此,该交通运输局迅速启动应急预案,第一时间组织人员开展除雪融冰工作,保障道路畅通,全力守护群众出行安全。储

备了230余吨工业盐、20立方米防滑砂,同时配备了1台动力站、3辆应急车辆、1辆铲雪车、1辆铲车、1辆融雪撒布机、3套吹雪设备,并严格落实24小时勤务制度,在各重要路段采取预防性撒盐等措施,密切关注路面情况,全力开展抗凝保畅工作。

据介绍,万山区交通运输局对g242、s305、s103等易结冰路段进行了工业盐抛洒作业,截至1月20日凌晨,已用工业盐12余吨,所有道路均正常运行。

自接到降温天气预警后,万山区供电局便立即行动,组织工作人员对辖区内易凝冻山区开展重点巡视,检查用电线路、设备设施的温度以及覆冰情况,对杆塔、拉线、导线进行调整加固,确保低温寒潮下线路安全稳定。

“我们局里面巡视的10条线路属于冰灾区,由我们配电站进行日常巡视,红外测温,还有无人机进行巡视,通过人防加技防的形式对薄弱的环节进行登记排查,确保在低温天气下安全用电。”张仁栋说。

目前,万山区65条10千伏线路均无出现异常情况。接下来,万山供电局将持续执行24小时应急值班与动态监测机制,重点加强对高海拔、易覆冰线路的特巡频次,并备足融冰、抢修物资与应急发电设备,确保一旦发生突发状况能第一时间响应处置,全力保障全区电网在低温雨雪天气中安全稳定运行。

# 印江多方联动保高速畅通

本报讯(记者 谢宗沛文/图)1月19日夜间,印江土家族苗族自治县气温降至零下1摄氏度并伴有冻雨,气象部门发布道路结冰黄色预警。受低温高温影响,辖区高速公路出现凝冻风险。省交通运输综合行政执法六支队六大队迅速启动应急预案,联动“一路多方”力量,连续奋战近12小时,全力保障高速公路安全畅通。

19日下午,在收到气象预警后,该大队立即进入应急状态,联合高速交警对辖区养护站融雪剂、防滑沙、除冰设备及人员值守情况开展检查,共核查物资储备点3处,督促相关单位落实除冰设备热备要求,为夜间处置凝冻夯实基础。

当晚23时许,S17秀印高速、S12松道高速部分桥面及迎风坡路段出现

明显凝冻。该大队会同高速交警研判路况和气象形势,于20日0时01分起,对易结冰路段实施临时交通管制,并通过情报板、新媒体平台及导航软件累计发布提示信息80余条,引导车辆安全通行。

为保障G56杭瑞高速通行安全,该大队组织实施“压道护航、预防撒布”作业。20日凌晨2时至5时,执法人员全程压道警戒,配合养护部门对重点路段开展预防性融雪剂撒布作业,累计使用融雪剂31吨,确保作业安全有序。

截至20日8时,辖区高速公路全线恢复正常通行,未发生因凝冻引发的交通事故和长时间拥堵。此次应急处置共投入执法及应急人员40余人次,车辆设备15台套。



养护站工作人员正在撒融雪剂。

# 德江泉口镇多措并举有效防寒潮

本报讯(记者 熊丽娟 通讯员 梅艾琳文/图)近日,低温凝冻天气来袭,给群众出行、生产生活带来诸多不便。为有效防范应对低温凝冻灾害风险,保障全镇人民群众生命财产安全和正常生产生活秩序,德江县泉口镇迅速部署,多措并举扎实开展预防低温凝冻天气各项工作,用责任与温暖筑牢冬季安全防线。

该镇第一时间召开低温凝冻天气防范应对工作部署会,明确各部门、村(社区)职责分工,建立“主要领导统筹抓、分管领导具体抓、村社干部直接抓”的工作机制。全镇启动24小时值班值守制度,安排专人专班实时监测天气变化,畅通信息报送渠道,确保突发情况第一时间响应、快速处置,坚决杜绝脱岗、漏岗现象。

通过“泉口之声”微信公众号、村社工作群等平台,及时发布低温凝冻天气预警信息、安全防范指南,涵盖出行安全、用火用电用气安全、农作物防寒防冻等内容,累计发布预警提示50

余条,覆盖群众1万余人次。同时,利用村社广播、流动宣传车循环播放语音提示,用通俗易懂的方言提醒群众注意防范凝冻风险,增强自我保护意识和能力。

组织镇村干部、党员志愿者、监督员深入各村(社区),开展全方位风险隐患排查。重点对辖区内主干道、陡坡、急弯等易结冰路段进行巡查,在水塘村、盆水村、大元村等重点凝冻区域设置车辆谨慎驾驶警示牌10余块,提醒过往车辆减速慢行。同时,对辖区内供水、供电、供气设施进行全面检查,及时整改管道结冰、线路老化等隐患,保障基础设施正常运行。

针对独居老人、困难党员、留守未成年人等特殊群体,开展“敲门行动”式摸排走访。镇村干部、驻村工作队逐户上门了解群众生活状况,查看住房保暖、用水用电安全等情况,为他们送去御寒物资和生活必需品,用实际行动让特殊群体在寒冬中感受到党和政府的关怀与温暖。



在结冰路段放置的禁止通行警示牌。