

这个三月,一条铁路牵动着无数人的心弦。全国两会上,代表们为昭黔铁路呼吁的声音,穿透北京会场,传到乌蒙山深处,传到武陵山区每一个期盼的村庄。

代表们把千万人的“铁路梦”装进行囊,细数着沿线群众的渴盼——这些带着泥土温度的话语,让一条规划图纸上的线条,化作了此刻最滚烫的希望。

代表关注

全国人大代表,市委副书记、市长穆嵘坤

铜仁人民欢欣鼓舞,非常振奋,昭黔铁路一旦启动,它可以结束我们铜仁西部五县没有铁路的历史,铜仁的西部人民、全市人民期盼已久,终于看到希望了。

全国人大代表、中国五矿派驻德江县委常委、副县长(挂职)张尤慧

张尤慧的笔记本上记着昭黔铁路的规划进展,她说:“抓住‘交通强国’机遇补齐基础设施短板,贵州从西南腹地向开放高地转变,步伐会越来越快。”

全国人大代表、铜仁供电局变电智能作业班副班长周敬余

昭黔铁路的建设,铜仁人民真的期待很久了!这片区域已经是贵州目前最大的一片铁路盲区。建设昭黔铁路有利于填补铁路空白,完善路网布局,极大改善沿线地区对外交通条件。

铜仁西五县『铁路梦』要实现了

昭黔铁路不仅仅是一条铁轨,更是——

一条“资源路”

沿线探明煤炭储量83亿吨、锰矿资源7.5亿吨,还有丰富的铁矿、铅锌矿。这条铁路能让山里的资源真正变成经济发展的“源头活水”。

一条“旅游路”

它串起了世界自然遗产梵净山、乌江百里画廊、“贵州屋脊”韭菜坪等顶级旅游资源。铁路通了,客流才能进来,美景才能真正变成“钱景”。

一条“产业路”

无论是遵义仁怀的酱香白酒,还是铜仁的特色农产品,都需要一条高效、低成本的物流大通道,去对接成渝地区双城经济圈和粤港澳大湾区。

群众欢欣鼓舞

省、市人大代表、德江县钱家乡沙坝社区副主任吕昌容:我们代表连续多年呼吁,今天终于有盼头了!父老乡亲都特别开心,真心希望昭黔铁路早日落地、早日建成!

德江县发展和改革局交通枢纽建设服务中心主任张桂玲:一旦昭黔铁路建成,将助力德江打造水陆空一体化立体交通,让黔货出山更通畅,推动全县高质量发展。我们会持续跟进、全力服务,争取项目早开工、早建成。

德江县钱家乡党委副书记、乡长文战:全乡上下倍感振奋!多年夙愿迈出关键一步。我们将全力配合、做好服务,为项目开工创造最好条件,真正惠及百姓。

德江居民肖景友:太高兴了!就盼铁路早立项、早开工、早开通,方便我们出行,更能带动家乡发展!

德江居民肖景福:我是老铁路工人,听说铁路要经过家乡,心情特别激动!希望这辈子能亲眼看见,铁路修到咱家门口!

沿河居民冉亚玲:这条铁路一旦建成,我们沿河就结束了没有铁路的历史。更重要的是能为我们沿河人出行带来更多方便,为黔货出山提供高效便捷的外运通道。为此我特别希望这条铁路早点启动建设。

沿河居民杜伟:从新闻里听到昭黔铁路有望修建的消息,我们大家都特别激动!以前去外地读书、打工都要转几趟车,太折腾了。如果真修建铁路,沿河将迎来发展的大机遇,以后家乡肯定会越来越好!

