



贵州红星电子项目建设现场。



沿印松高速潜龙洞服务区。



花滩子水库大坝基面清理。

数说
2026

- 计划新开工99个省市级重大工程项目,总投资达326.72亿元。
- 力争全年新型功能材料产业实现规上产值350亿元、新增规上企业6家以上。
- 开工建设松桃坨锰矿年产300万吨采矿工程、德江沙滩水库等90个重大项目。
- 加快铜吉铁路、花滩子水库、环城高速东段等120个重大项目建设进度。



穿山越水织密路网 夯实经济发展“硬支撑”

交通是经济发展的“先行官”。2026年开春以来,铜仁紧紧围绕“项目建设提升年”工作部署,以铁路、高速公路、国省干线建设为重点,全力构建外联内畅、互联互通的立体交通网络,为区域经济发展打通脉络、搭建桥梁。

在碧江区,铜吉铁路全线唯一重点控制性工程——铜岩隧道施工正紧锣密鼓推进。该隧道全长7.4公里,地质条件复杂,堪称“地质迷宫”。施工现场,三臂凿岩台车精准破岩,机械轰鸣作响,建设团队创新采用“智能方案”破解施工难题,投入三臂凿岩台车、锚杆注一体机等智能装备,配合电子数码雷管延时起爆技术,将隧道沉降精准控制在毫米级。智能控制室内,技术人员紧盯智慧大屏,对隧道开挖、支护、衬砌等工序实施全流程精细化管控。截至目前,隧道主洞已累计掘进668米,平洞洞进尺突破1417米,首个横通道已顺利转入正洞施工,工程进度稳步推进。

走进松桃(大兴)至万山高速公路2标段锦江特大桥施工现场,冲击钻机与吊车协同作业,施工人员各司其职,建设热潮扑面而来。该项目是G6512秀山至从江国家高速公路的重要组成部分,全长37.2公里,建成后铜仁主城区高速互通将从4个增至9个,彻底打通“一城三区”交通脉络,推动区域融合发展。

面对锦江河生态保护与上跨渝怀铁路的双重施工挑战,设计团队精心选用“结构连续T梁+转体T构+钢混组合梁+下承式拱桥”复合结构,攻克技术难关。据项目施工方介绍,目前松万高速

总体进度已完成15%,锦江特大桥桩基完成140根;3标段石竹1号大桥右幅已顺利贯通,为全市项目建设一季度“开门红”赢得良好开局。

铜仁始终坚持智能建造、生态优先、专班攻坚、闭环管控,全力推进重点交通工程建设。在印江土家族苗族自治县,G654印江麻阳至天堂公路改扩建工程现场,运输车、装载机、挖掘机轮番作业,路基填筑与支护防护作业全面铺开。这条全长22.572公里的二级公路,将串联长岭岗、刀坝镇、凉风仡等多个村寨,目前总体形象进度已近六成,预计2027年建成通车。

沿线的刀坝镇近年来大力发展中药材产业,黄精、五倍子、黄柏等中药材种植面积达万亩以上。“过去这条路弯多路窄,运输药材颠簸损耗大,外地客商也不愿进来。等路修好了,我们的茯苓、黄精就能直接上高速,销路彻底打开了。”刀坝镇中药材种植大户张军望着繁忙的工地,言语间满是期待。

在石阡县,G354石阡两路口至花轿段项目进入收尾冲刺阶段,总体进度达96%,预计今年7月全面通车。届时,石阡温泉、佛顶山、鸳鸯湖等优质景区将串珠成链,助力文旅产业融合发展,带动沿线群众增收致富。

一直以来,铜仁以重点交通项目建设为引擎,坚持智能施工赋能、生态保护优先、产业路网联动、文旅通道融合,高效推进铁路、高速、国省干线等关键工程建设,打通乡村产业运输堵点,串联全域旅游资源,让外联内畅的交通网络,成为助推乡村全面振兴、激活区域经济、支撑高质量发展的坚实保障。



碧水润城惠及民生 筑牢永续发展“生命线”

水利是农业的命脉,更是民生安居的根基。作为国家150项重大水利工程之一,位于思南县的花滩子水库工程正抢抓汛期施工黄金期,加快建设步伐。该水库为Ⅱ等大(2)型水库,总库容1.13亿立方米,是一座以城乡供水和灌溉为主、兼顾发电的综合性水利工程。

施工现场,碾压混凝土浇筑、坝体预制廊道安装等工序有序衔接,质量管控全程严格。施工团队依托碾压混凝土施工效率高、密实性强的优势,在大坝作业中严守施工标准,严控工程质量,确保坝体结构稳定可靠。“工程已全面恢复施工,复工作业面达16个,大坝碾压混凝土浇筑、交通复建河坡特大桥等重点工序同步推进,2026年计划将大坝海拔高程填筑至477米,预计2027年3月实现大坝封顶。”贵州水投花滩子公司主要负责人介绍道。

在大坝主体工程稳步推进的同时,保障库区群众出行的交通复建项目也在紧锣密鼓施工。该项目横跨思南、印江两县,全长10.1公里,包含14座桥梁和2座隧道,其中河坡特大桥作为控制性工程,全长528米、宽12米,最大桥墩高度达124米,施工难度大、技术要求高,施工单位正抢抓工期、稳步推进,全力确保工程如期建成,保障群众出行需求。

花滩子水库建成后,年供水量可达8505万立方米,多年平均发电量2166万千瓦时,将有效解决思南县城及周边乡镇生产生活用水难题,改善农田灌溉条件,为区域群众脱贫致富、乡村产业发展提供坚实水利支撑。

作为花滩子水库的重要附属工程,印江自治县新寨镇龙井村移民集中安置点建设正加紧推进。据印江自治县生态移民局统计,该项目总投资1085万元,目前建设进度已过半,预计2026年7月全面交付使用,可妥善安置30户

130名移民群众。这是铜仁深化“四安家园”建设,落实移民安置“安居、安业、安心、安身”四维举措的具体实践,通过完善安置点配套设施、拓宽群众就业增收渠道,真正让移民群众“搬得出、稳得住、能致富”。

2026年,铜仁紧扣“水网建设三年攻坚行动”部署,以花滩子水库等重大水利工程为龙头,同步推进水生态治理与城乡供水保障工程,着力构建“系统完备、安全可靠、集约高效、绿色智能”的现代水网体系,以水利惠民守护民生福祉。

此外,今年全市还计划加快推进车坝水库、G242碧江至松桃一级公路改建等75个重大项目前期工作,开工建设松桃坨锰矿年产300万吨采矿工程、德江沙滩水库等90个重大项目,加快铜吉铁路、花滩子水库、环城高速东段等120个重大项目建设进度,推动万山运达风电机、碧江年产100万吨饲料等50个重大项目建成投用。一批批强基工程、利民工程、惠民生的“里子”工程加速落地,持续提升城市综合承载力,切实改善群众居住品质,让民生福祉更有质感、更有温度。

春潮澎湃风正劲,奋楫扬帆启新程。如今的铜仁,各县域立足自身资源禀赋,同步发力、多点开花、竞相发展:江口深耕生态旅游与抹茶、中药材特色产业,松桃聚焦新能源与特色农产品提质增效,思南推动水利工程与乡村产业深度融合,印江、石阡等县全力提速交通与民生项目建设,县域经济发展活力持续迸发。

桐花漫路,产业兴城;黔东大地,生机盎然。随着一批批打基础、利长远、惠民生的重大项目加速推进、落地见效,铜仁正迸发出前所未有的发展活力,为奋力谱写绿色铜仁现代化建设新篇章注入源源不断的强劲动能。

春涌铜仁

——我市以“项目建设提升年”赋能高质量发展

市融媒体中心记者 胡娅

春回黔东,万物竞发。漫步铜仁大地,从产业园区到交通工地,从水利施工现场到乡村建设一线,机器轰鸣不息,车辆往来穿梭,焊花闪耀飞舞,处处涌动着奋进争先、大干快上的蓬勃朝气,一幅热火朝天的项目建设壮美画卷徐徐展开。

2026年是“十五五”规划开局之年,也是铜仁市确定的“项目建设提升年”。新春伊始,市委、市政府紧扣“双千双百”战略目标,深入贯彻全省抓产业抓招商推进会精神,以“开局就是决战、起步就是冲刺”的昂扬姿态,全力以赴抓大项目、抓大项目、抓好项目,为全市高质量发展筑牢根基、积蓄动能。

今年,全市计划新开工99个省市级重大工程项目,总投资达326.72亿元,项目涵盖交通、水利、产业、民生等多个关键领域,其中一大批项目扎根县域、服务县域,精准补齐发展短板,为铜仁绿色现代化建设注入了强劲动力。



新材料聚链成势 激活发展“新引擎”



为方能源项目建设现场。

产业是高质量发展的根基与命脉。铜仁坚定不移实施“工业兴市”战略,将新型功能材料作为首位产业紧抓不放,围绕“富矿精开”核心要求,全力建设千亿级战略性新兴产业集群,同步推动现代能源、生态食品饮料药品等支柱产业提质增效,以项目建设的“加速度”,撑起经济发展的“硬脊梁”。

2025年,全市新型功能材料产业规上企业达89家,完成产值310亿元,同比增长13.1%,产业发展势头强劲。新年伊始,这一良好发展态势持续延续,各大产业项目建设热潮奔涌。

在大龙开发区,新型功能材料产业项目建设现场一派繁忙。红星电子4.39万吨废旧锂电池再生利用生产线项目施工现场,3个中心正加紧装修,11栋钢结构厂房拔地而起。该项目总投资4.3亿元,预计今年9月进入试生产阶段,投产后可新增就业岗位200余个,进一步完善电池回收利用产业链条。

在贵州为方能源新材料科技有限公司施工现场,年产20GWh钠电池生产线项目建设如

火如荼,压路机、挖掘机、起重机等大型机械协同作业,施工人员抢抓工期、有序施工。项目一期总投资5亿元,建成投用后年产能可达1GWh、产值超5亿元,可提供就业岗位100个,助力铜仁在钠电产业新赛道抢占发展先机。目前,项目整体建设进度已超七成,施工重点聚焦电芯厂房屋面、地面及墙面钢结构安装,同步推进成品仓与原材料仓钢结构吊装作业,按照计划,项目将于近期全面竣工,4月中旬启动电芯厂房室内及洁净装修,研发楼、倒班房与检测中心装修工作同步铺开,为后续设备安装奠定坚实基础。

近年来,铜仁抢抓新能源产业发展机遇,依托丰富的锰矿资源优势,聚力做强新型功能材料产业集群,大力发展生态工业。全市持续加大政策扶持力度,狠抓产业培育,着力建链、补链、延链、强链,加快推进重点产业项目落地建设,短短几年时间,汇聚了中伟新材料、汇成新材料、嘉尚新能源、中科星城、凯金新能源等89家规上企业,构建起以“锂电池及材料、钠电池及材料、电池回收利用”三条核心产业链为

支撑的锰系新能源电池及材料产业发展体系,产业集聚效应愈发凸显。

2026年,铜仁将继续聚焦三大核心产业链,加快推进中伟稀贵金属资源循环利用等项目建设,开工建设碧江年产3000吨硅碳负极材料等项目,力争全年新型功能材料产业实现规上产值350亿元、新增规上企业6家以上。

同时,铜仁坚持“补短板、强弱项、优结构”,持续完善能源基础设施布局。2025年年底,500千伏铜仁西输变电工程正式投运,结束了铜仁西部无500千伏变电站的历史。2026年,全市能源建设再提速,加快推进沿河渔家镇印山风电场,松桃盘石、大坪风电场等41个重点能源项目;项目总投资108.2亿元,年度计划投资36.88亿元,预计新增装机60万千瓦;湖南—贵州电力灵活互济工程(贵州境)、玉屏侗族自治县长效(锌溴)无衰减液流储能电站等55个重点项目也将陆续开工,总投资190亿元,全年全市风电、光伏资源量将新增300万千瓦以上。

在松桃自治县,南方电网首个“交通+旅游”零碳示范项目——潜龙洞源网荷储一体化零碳示范项目已全面建成投运。该项目以大型水电站为核心支撑,联动多座风电场,在服务区、收费站屋顶及隧道口布设分布式光伏,实现区域清洁能源全覆盖。目前,项目片区绿化覆盖率达61.3%,年固碳量超300吨,勾勒出“车行绿荫间,电从自然来”的绿色发展美好图景。

作为省级新建化工园区,万山区依托科技赋能与政策支持,全力推动资源优势向产业优势转化。园区内,西南区域特殊类别危险废物(含汞废物)集中处置中心项目建设正酣,项目总投资2.79亿元,目前正全力推进主体建设和设备安装,预计今年6月进入试运营。在思南县,农村装配式建筑生产厂房项目进入关键建设阶段,项目总投资2亿元,预计今年8月投产,200公里物流半径可有效辐射周边乡镇,为农村自建房与公共设施建设注入新动能。

当下,铜仁正以新型功能材料为首位产业,加快构建和完善“1+5”工业产业体系,推动形成“谋划一批、签约一批、开工一批、投产一批”的产业项目良性循环,让工业发展之力浸润黔东每一寸土地。



万山区黄道乡盘山公路。