

全国首票“口岸属地一体化”监管模式 进口再生黑粉业务在铜仁落地

政务简报

本报讯(记者 彭韵霖 何浩然) 4月7日,全国首票采用“口岸属地一体化”监管模式的进口再生黑粉业务在铜仁成功落地。这一全国首创的监管实践,不仅大幅提升通关效率、为企业减负增效,更为铜仁新能源循环经济发展注入强劲动力。

在大龙经济开发区产业园内,一辆装载着25吨锂离子电池用再生黑粉的重型集装箱货车缓缓驶入中伟新材料股份有限公司厂区,平稳停靠在原料卸货区域。工作人员熟练操控叉车,有序卸封完好的再生黑粉箱体,整个流程高效规范。

据悉,该批再生黑粉从黄埔新港口岸进境,此次创新采用“口岸通关直放、属地上门查验”的一体化监管模式。通过跨关区数据共享与执法联动,实现口岸与属地高效衔接,不仅显著缩短通关时间,更有效破解了再生黑粉等新材料口岸查验不便、转运滞留时间长等难题,大幅降低码头堆存与物流成本,开创了全国同类业务监管的先河。

“这次进口再生黑粉全链条监管试点,看似是海关的一项业务改革,实则是在新能源产业关键材料领域的一次制度破局。它的成功,标志着我们在

‘统筹发展与合规安全’上找到了新路径——既没有因为风险而‘一关了之’,也没有因为效率而‘一放了之’,而是用全链条、可追溯的智慧监管,实现了‘管得住’与‘通得快’的统一。”中伟新材料股份有限公司关务总监钟辉说,“降本增效是企业的直接获得感,而制度创新才是国家竞争力的核心支撑。这套‘管得严、放得开、跑得快’的监管范式,既能更好服务‘双碳’战略实施,也能护航‘新三样’走向世界。”

现场,铜仁海关执法人员对该批产品进行取样送检,随后完成现场封存,待产品检验合格后方可投入生产。走进中伟新材料自动化生产车间,机器运转声不绝于耳,全封闭智能化生产线高效运转,工作人员身着统一工装,专注监控操作屏幕。再生黑粉经传送带输送至预处理工段,投料、筛分、提纯等工序衔接流畅,全程实现密闭化、自动化作业,既确保无粉尘外泄,也实现了紧急生产原料“零延时”保障供应,显著增强了企业生产保障能力与供应链韧性。

中伟新材料股份有限公司铜仁产业基地总经理陈大方说:“此次试点,不仅重塑了再生资源进口的监管范式,更构

筑起循环经济领域首个‘可信闭环’。通过将通关作业从‘串联’优化为‘并联’,大幅削减码头堆存与滞港费用,实现了紧急生产物料的‘零延时’保供,显著增强了我国新能源关键材料的供应链韧性及应急响应能力。”陈大方表示,从海外源头到国内工厂,全程留痕、精准监管,真正激活了“城市矿山”的循环价值,也让企业深切感受到国家支持绿色产业、优化营商环境的决心,既有战略高度,更有落地温度。

再生黑粉被誉为新能源材料“黑色黄金”,是废旧锂离子电池提取的核心原料,富含锂、钴、镍等战略金属。在中伟再生资源精深加工车间,黑色粉末经溶解、萃取、沉淀等多道精密工序,可转化为电池级硫酸镍、碳酸锂等高价值新材料,成品检测合格后,将直接用于新能源汽车动力电池三元前驱体生产。

整个流程绿色低碳,可有效替代原生矿产开采,对推动新能源产业绿色转型、筑牢国家战略资源供应链安全屏障具有重要意义。

中伟新材料股份有限公司财务中心总经理邵畅表示:“海关的全链条监管,反向赋能企业构建起透明、可信的原料溯源体系。可追溯的绿色证明,不

仅降低内部合规风险,更在面向下游电池厂和整车厂时,成为ESG报告中亮眼的加分项,提升企业在全绿色供应链中的核心竞争力。中伟将用好试点红利,做好绿色循环的行业标杆。”

此次全国首票业务的成功落地,是海关监管创新、地方政府靠前服务、企业抢抓发展机遇三方协同的标志性成果。近年来,铜仁持续优化跨境贸易营商环境,积极争取监管政策试点,搭建新能源及循环材料高效通关通道。目前,中伟已在铜仁建成“废旧电池拆解—破碎分选—再生材料提纯—新材料制备”全闭环生产线,各产线保持满负荷运转,产业集聚效应持续凸显。

铜仁海关党委委员、副关长夏洪毅表示:“全国首票‘口岸属地一体化’进口再生黑粉业务在铜仁落地,是我们深化海关监管改革、优化营商环境的重要实践。我们与黄埔海关建立高效协同机制,跟进货物通关、运输、查验全流程,既保障监管到位,又最大程度提升通关便利度。下一步,我们将持续优化完善这一监管模式,全力为地方新能源产业高质量发展保驾护航。”

万山开展夜间突击检查 守护食品安全

本报讯(记者 谢宗沛) 4月7日晚,万山公安分局环食药大队联合万山区市场监督管理局到周家夜市开展夜间食品安全随机突击抽查。

当晚,执法人员深入各经营摊位,围绕肉制品经营资质、环境卫生状况等开展重点检查,严格查验肉品进货渠道、检验检疫证明留存及进货台账记录等情况,严厉查处经营过期、变质、假冒伪劣肉及肉制品,以及非法添加、超范围、超限量使用食品添加剂等违法违规行为。

在后厨检查环节,执法人员对食材来源、加工操作环境、冷藏保鲜设施运行、餐具清洗消毒及“三防”设施落实情况逐一核查,并对食材新鲜度、食品添加剂规范使用、从业人员健康管理等关键环节进行细致排查,确保各项食品安全措施落实到位。

此次行动共检查餐饮经营户及夜市摊贩45家次。针对检查中发现的问题,执法人员当场督促整改。其中,8家因环境卫生不达标被责令立即整改;3家未按规定索取肉品检验检疫合格证明的经营户被责令整改并依法给予警告;对2家存在以鸭肉冒充牛肉、使用过期食品原料等违法行为的餐饮经营户,已依法立案查处。

此次夜间突击检查紧盯食品安全风险点,通过“随机查、现场检、从严管”的方式,有效压实经营主体责任,形成有力震慑,切实保障市民夜间消费安全,营造安全放心的消费环境。

德江潮玩园区 带动群众家门口就业

本报讯(尹洁) “在家门口上班,每月能拿到5000元工资,很满意。”4月1日,在德江经济开发区贵州诚昊文创科技有限公司车间忙碌的罗小芬说。

该项目总投资约2.5亿元,占地7.5万平方米,建成9栋标准化厂房,致力打造集研发、生产、销售于一体的现代化潮玩产业园。公司于2024年9月签约落地,仅用25天便实现一期投产。

企业主营毛绒玩具、文创潮玩生产,产品远销海内外,已成为德江轻工制造、稳岗增收的标杆项目。新园区全面达产后,可提供生产、管理、技术等就业岗位6000余个,招聘工作正持续推进。依托政企协作与优良发展环境,企业将快速达产达效,力争今年实现产值10亿元。

玉屏启动3万余亩 油茶产业示范项目

本报讯(葛永智) 4月1日,玉屏自治县朱家场镇龙眼村,93亩中央财政油茶产业发展示范奖补项目基地里,村干部赵元军紧盯挖掘机的作业轨迹,不时与种植人员交流种植的深度与间距标准。“这片基地属于新造油茶林项目,目前已完成整地和植穴,等待撒下基肥后就着手种植。”

据悉,此次玉屏争取的中央财政油茶产业发展示范奖补项目,覆盖全县8个乡镇(街道),将完成油茶新造(含更新改造)31726.8亩、抚育改造2225.5亩,涉及油茶新造、幼林抚育、基地水肥一体化建设等工程内容。

为抢抓最佳栽植期,龙眼村采用“机械整地+人工精栽”协同作业模式。调配2台大型挖掘机对土层较厚、坡度较缓的区域进行高效整地;在土层薄、坡度陡、机械难以进入的地块,则由经验丰富的村民组成小组,采用锄挖挖穴方式,确保油茶苗能有适宜的生长空间。

印江城市改造下足“绣花功夫” 老旧小区有“面子”又有“里子”

蔡茜

“以前小区路不平、灯不亮,管道经常堵,下雨天到处积水,住着心里都堵得慌。”3月31日,印江自治县龙津街道华府花园小区居民黄建国回忆起改造前的场景,满是感慨。

作为建成多年的老旧小区,曾面临设施老化、环境杂乱、停车难等问题。如今,平整的道路直通楼栋,停车位整齐有序,楼道新装的照明灯彻夜明亮,外墙也焕然一新。

近年来,印江自治县深耕住房保障与城市更新,从解决群众“有房住”的基本需求,向打造“住得好”的品质生活跨越,一幅从“住有所居”迈向“住有宜居”的幸福画卷徐徐展开。

聚焦老旧小区基础设施薄弱、配套功能滞后等问题,印江坚持“里子”与“面子”齐抓并重,紧盯地下管网更新、路面硬化提质升级等“急难愁盼”,同步推进环境美化提升与居住功能完善,让老旧小区改造既有颜值更有内涵。

走进城北片区棚改区,曾经低矮破旧的房屋,变成配套完善的现代化小区。“没想到这辈子还能住上这么好的房子,电梯方便、环境优美,日子也越过越红火。”居民张英说。

“改造中,我们既重‘面子’更重‘里子’,整治外墙脱落、消防通道堵塞等安全隐患,补齐停车位、充电桩、健身设施、公厕等公共服务短板,同步升级地下管网、绿化景观,让老旧小区‘内外兼修’换新颜。”该县住建局建设项目管理中心工作人员陈海峰说。

“十四五”以来,印江以“绣花功夫”深耕城市更新,完成19个老旧小区、42条背街小巷改造,推进420户棚户区改造安置,惠及1.1万余户居民。

江口:无人机技能免费培训 为低空经济“飞手”蓄能



本报讯(杨再强 文/图) 近日,由江口县人力资源和社会保障局组织的无人机驾驶员(五级)职业技能免费培训有序推进,旨在提升劳动者职业技能水平,拓宽就业创业渠道,也为蓬勃发展的低空经济储备专业人才。

在凯德工业园区划定的安全飞行

区域内,60名学员正全神贯注地操控农用无人机,依次进行起降、悬停、航线飞行等实操练习。从最初小心翼翼操控遥控器到逐步熟练掌握飞行姿态,学员们在实践中反复打磨技能,不少人已能独立完成稳定飞行任务。

“我是去年大学毕业的,看到举办

无人机免费培训,就过来学习。在这里上课,老师教得非常细心,我收获颇为丰富。”学员冉林说。

此次培训涵盖微型无人机和农用无人机两种机型。学员需先熟练掌握微型无人机的直线、三角、圆形等8种线路飞行,再进阶学习农用无人机的农

药配比、田亩规划、打点、消摆、定点投送等实用课程。

“我家大概有20亩地,种些红薯、玉米、稻子等等,打农药用这个无人机的话,一亩地3分钟左右就打好了,比较实惠,人也轻松。”学员向孟军说。

当下,低空经济快速发展,无人机已广泛应用到农业植保、文旅航拍、应急救援等多个领域,带来了可观的就业前景。据了解,江口县无人机驾驶员免费培训已举办至第三期,每期60名学员。培训结束后,县人社局不仅会组织专业鉴定机构对学员进行考核,合格者颁发职业技能等级证书,还将根据本地就业市场需求,积极推荐相关岗位,全程做好就业跟踪服务。

“我来自梵净山脚下寨沙,今年52岁了,感谢政府给我们机会学习无人机技术,梵净山是5A级旅游风景区,想回去给游客拍照,给农田打打农药。”学员夏树香说。

据统计,2026年第一季度以来,江口县免费职业技能培训已陆续开设了电工、叉车司机、无人机驾驶员等9个技能培训班,参训人数超510人。从传统工种到新兴业态,培训覆盖面持续扩大。下一步,江口县将继续聚焦县域产业发展和劳动力市场需求,动态调整培训工种目录,重点围绕生态旅游、特色农业等领域,推出更多“订单式”“定向式”培训项目,为县域经济高质量发展提供坚实的技能人才支撑。

沿河板场镇:千亩银杏绘就群众“增收景”

班常

春日融融,绿意盎然,沿河土家族自治县板场镇的千亩银杏苗基地里,株株幼苗长势挺拔,农户们穿梭其间管护劳作,一派生机勃勃的产业盛景。

历经4年精心培育,板场镇让小小银杏苗成长为带动群众增收、助力乡村振兴的“绿色支柱”,走出一条生态与经济共赢的产业发展新路。

产业谋篇布局,规模持续扩容

4年砥砺前行,板场镇银杏产业实现从无到有、从小到大的跨越式突破。

2023年,全镇仅4个村试点种植400亩银杏苗,如今已拓展至7个村,种植面积达1000亩,其中村集体经济组织牵头实施540亩,种植大户从村集体育苗基地移栽460亩,形成了村集体引领、大户带动、全域铺开的发展格局,产业根基愈发稳固。

模式创新破题,活力充分迸发

今年积极探索推行“村集体经济银杏基地反包大户农户管护”新模式,通过“集体搭台、大户牵头、农户参与”的方

式,打破传统管护壁垒,充分调动大户与农户的生产积极性。这一创新举措贴合板场发展实际,兼顾产业效益与群众收益,既破解了村集体管护力量不足的难题,又让农户在家门口实现增收致富。

就业增收惠民,民生福祉提升

板场镇坚守惠民初心,把带动群众就业增收作为核心目标,周密部署,精准施策,2025年冬至2026年春,银杏基地建设与苗木管护工作便带动本地300余名劳动力实现就近就业,累计创造劳

务收入40余万元,就业人员人均增收1300元。在用工过程中,坚持优先吸纳脱贫户、监测户,切实筑牢防返贫底线,让绿色产业发展成果更多更公平惠及困难群众,为巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴注入强劲动能。

如今的板场镇,千亩银杏长势喜人,发展成效显著。看得见的收益、摸得着的幸福,让种植大户干劲十足,广大群众热情高涨、信心坚定,银杏基地里繁忙身影穿梭,欢声笑语不断,处处洋溢着欣欣向荣的发展气象。

松桃全力筑牢汛期公路安全防线

梁博儒

进入汛期,连绵雨水对公路路基、边坡、桥梁带来严峻考验,松桃公路管理段聚焦清沟疏涵、全域巡查、桥梁精检三大任务,第一时间启动边沟涵洞清淤专项行动,对管养路段开展拉网式清理,做到不留死角、不存盲区。

清沟疏涵,筑牢防汛“第一道防线”

边沟、涵洞是公路排水“毛细血管”,畅通与否直接关系到路面积水、路基冲刷等水毁风险。为从源头除险,松桃公路管理段第一时间启动边沟涵洞清淤专项行动,对管养路段开展拉网式清理,做到不留死角、不存盲区。

清晨薄雾未散,橘色养护身影已穿梭在公路沿线。养护人员手持铁锹,躬身清挖泥沙、石块、枯枝落叶;对堵塞严

重的涵洞,采用“人工+机械”协同作业,逐一疏通、修复破损涵洞与洞口。

养护队伍顶风冒雨、加班加点,从主线到涵口、从沟底到拐角,逐段疏通排水通道,有效防范路面积水、路基浸泡等隐患,为汛期公路安全筑起坚实第一道防线。

全域巡查,织密公路“安全防护网”

松桃公路管理段实行网格化巡查+全时段管控,将393.022公里路段精准划片,明确责任人与巡查频次,实现全覆盖、无死角。

坚持雨前排查、雨中巡查、雨后复查,巡查人员重点盯防高边坡、地质灾害易发点、临水临崖路段,徒步排查裂缝、鼓包、掉块,检查防护设施、落石等

隐患。暴雨天气加密巡查频次,24小时待命,险情即报即处。

截至目前,累计排查处置边坡隐患2处,均设置警示、及时整改,有效防范边坡垮塌等次生灾害,牢牢守住通行安全底线。“公路是生命线,多跑一趟、多查一处,就能少一分风险,群众就能多一份平安。”安全工程师赵正宽道出了全体巡查人员的担当。

精检桥梁,守住出行“咽喉要道”

桥梁是公路交通关键节点,汛期河水冲刷易危及基础与墩台安全。松桃公路管理段对辖区74座桥梁开展“全方位、无死角”专项体检,组织专业技术人员下桥底、查基础、测冲刷、检结构。

重点排查桥梁墩台、基础冲刷掏

空、裂缝破损等问题,观测河堤稳固性和水流变化;同步检查桥面、伸缩缝、护栏、支座等附属设施,严格执行“一桥一档”,详细记录数据,精准评估风险,建立安全档案。对轻微病害立即处置,对重点隐患明确时限、跟踪验收。

“桥梁安全事关千家万户,容不得半点马虎,必须细之又细。”桥梁工程师何林桦扎根一线十余年,始终以极致严谨态度守护桥梁安全。经专业机构认定,10座三类桥梁已全部列入重点监测清单,实行专人盯防、实时预警,确保每座桥梁状况可控、运行平稳。

路安则民心安,路通则百业兴。汛期以来,松桃公路管理段全体干部职工坚守一线,清疏排水、排查边坡,守护桥梁,用责任与汗水保障省干线安全畅通。