



图为两名施工人员正在记录隧道掘进参数。



图为工人正在进行焊接仰拱作业。



图为工人正在焊接仰拱模架。

穿山越岭筑通途

市融媒体中心记者 申逸恺 谭霜 摄影报道

4月9日,铜吉铁路碧江区境内铜岩隧道施工现场,机器轰鸣,一派繁忙景象。

据中铁十四局铜吉铁路项目部总体调度数据,截至当日,铜岩隧道出口方向主洞已累计掘进390米,平导洞掘进突破1280米;贵州段全线已完成路基工程总量的29%,桥梁工程下部结构完成75%,整体施工态势良好。

铜吉铁路连接贵州铜仁与湖南吉首,是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线。项目于2024年12月开工,建成后形成贵阳至郑州、武汉等城市的北上新通路,有效衔接张吉怀、沪昆等骨干线路;更重要的是,它将把黄果树、梵净山、凤凰古城、张家界等旅游资源串成“黄金旅游走廊”,为武陵山区和革命老区的乡村振兴注入强劲新动能。



图为三臂凿岩台车正在进行钻孔作业。



图为工程车正在运输弃渣。



图为工人正在进行焊接仰拱作业。